

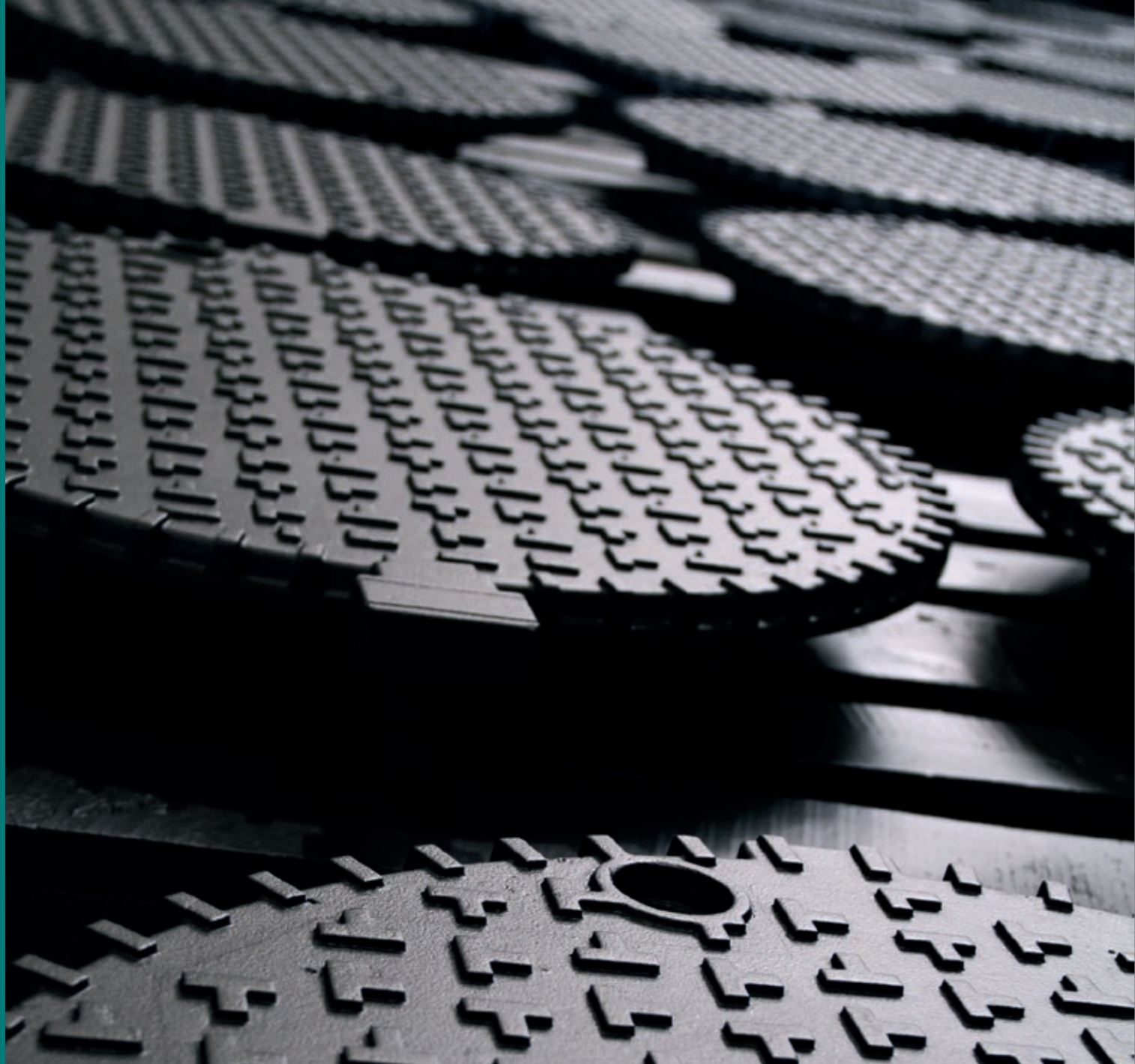


2019

## Kanalizační poklopy Vyrovnávací prstence

Největší český výrobce kanalizační litiny  
Největší dodavatel kanalizační litiny pro stavbu nových českých dálnic

**KASI**



## **Vážení zákazníci,**

nabízíme Vám moderní a spolehlivé kanalizační poklopy a kruhové vtokové mříže dle ČSN EN124-2 se vstupním průměrem 600 mm určených pro zakrytí vstupních šachet kanalizací, jímek, odlučovačů, samovsakovacích a retenčních systémů.

Upozorňujeme Vás především na poklopy řady EUROPA, které Vám díky svým užitným vlastnostem budou při správném zabudování velmi dlouho a dobře sloužit.

V katalogu Vám dále ke kanalizačním poklopům a vtokovým mřížím nabízíme lapače nečistot a vyrovnávací prstence dle EN 1917.

Díky strukturálním fondům Evropské unie jsme vybudovali moderní a ekologicky šetrnou výrobu šedé a tvárné litiny v Novém Bydžově, která Vám spolu s plně automatickou obrobou a výrobou vrchních dílů kanalizačních šachet v Přelouči zajišťuje trvale vysokou kvalitu dodávaných dílů.

Děkujeme Všem našim zákazníkům za důvěru. Doufáme, že se Vám bude s našimi výrobky dobře pracovat a koncovým uživatelům přinesou dlouhodobý užitek.

**Ing. Stanislav Ulm**  
Jednatel KASI

# KASI-PUR technologie

## – Nová generace tlumících vložek

### Ještě lepší tlumení

Většina šachtových poklopů obsahuje pouze vložku tlumící vertikální pohyb. V nové generaci poklopů s polyuretanovou tlumící vložkou, je tato konstruována ve tvaru písmene L a je pevně spojena s povrchem víka.

Tato nová tlumící vložka tlumí jak vertikální, tak horizontální pohyb víka v rámu a zamezuje jakémukoli kontaktu litinových částí víka a rámu.

### Menší mezera mezi víkem a rámem

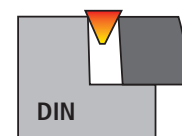
Nová výrobní technologie umožňuje zpřesnit výrobní tolerance. dle normy DIN EN124-2 může být mezera až 9 mm. S novou PURovou těsnící vložkou může být mezera snížena až na 0 mm. To zabraňuje vniknutí větším objektům, jako jsou například kameny. Díky tomu je spára čistší a otevření víka je mnohem jednodušší. Další výhodou je ochrana proti nadměrnému opotřebení tlumící vložky díky omezenému pohybu tlumící vložky.

### KASI-PUR – Nová generace šachtových poklopů

#### Výhody šachtových poklopů KASI-PUR

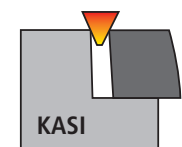
Polyuretanová tlumící vložka je aplikována v tekuté formě a díky mikroskopickým nerovnostem litinového povrchu se pevně spojí na celé styčné ploše.

- Víko perfektně pasuje do rámu
- Víka s PURovou vložkou mohou být použita do standardních rámu – ideální řešení pro výměny vík!
- S PURem nehrozí žádné klapání poklopu
- Materiál je odolný vůči olejům, palivům, solím i dalším rozmrazovacím látkám
- Vysoká odolnost vůči abrazi zaručuje dlouhou životnost poklopu



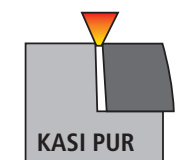
Spára

min. 3 mm | max. 9 mm



Spára

min. 1,5 mm | max. 6,3 mm



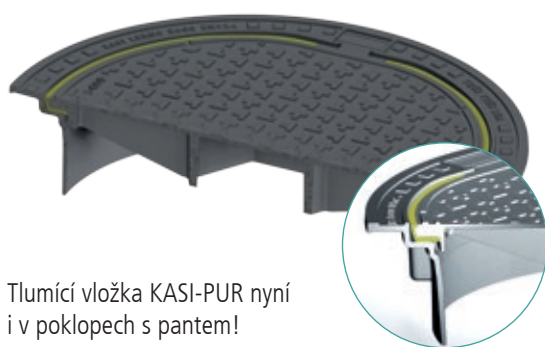
Spára

min. 0 mm | max. 1 mm

## NOVINKA 2018 – Europa 9

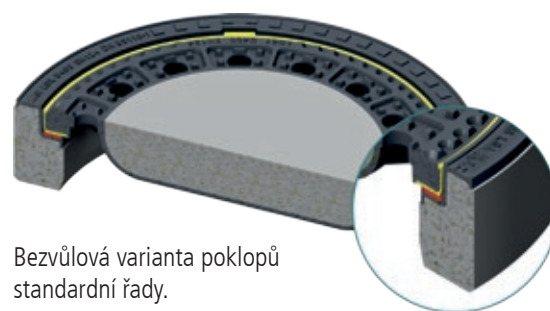
### Nová řada poklopů s pantem, opatřených tlumící vložkou KASI-PUR

(více na str. 7–9)



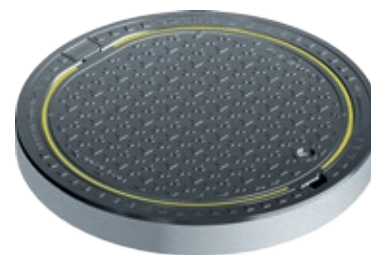
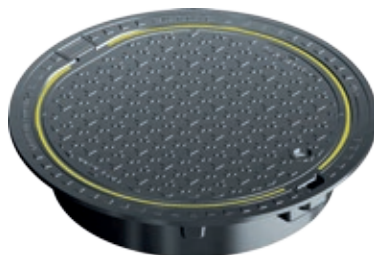
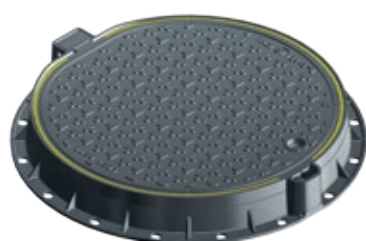
Tlumící vložka KASI-PUR nyní i v poklopech s pantem!

To nejlepší, co poklopy řady Europa nabízí.



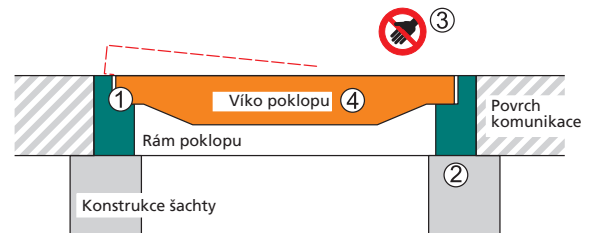
Bezvůlová varianta poklopů standardní řady.

To nejlepší tlumení, jaké lze nabídnout.



# Vlastnosti poklopů vyžadované provozovateli

- Co nejméně hlučný poklop při přejezdech automobily
- Dlouhá životnost všech částí poklopu
- Zabezpečení proti krádeži kovových částí
- Jednoduchá zabudovatelnost a ustavení při rekonstrukcích či při pokládání nových vozovek
- Co nejnižší investiční náklady
- Záruka servisu a možnosti výměny částí poklopu během jeho životnosti



## Postup při výběru vhodného poklopu v třídě D400

Snažili jsme se srovnat vlastnosti poklopu podle důležitosti a seřadit možná řešení dle jejich vhodnosti. Názory uvedené na této straně jsou názory naší firmy podpořené zkušenostmi provozovatelů komunikací s poklopy dlouhodobě dostupnými na trhu. Tento postup Vám umožní orientační zhodnocení kvality daného poklopu.

### ① Tlumení pohybu víka v rámu

Hlavní příčinou pohybu je přísavný efekt pneumatik automobilů při přejezdu víka. Efekt se zvyšuje se zatížením na nápravu a rychlostí vozidel. Vedlejší příčinou je pak pružnost víka při jeho dynamickém zatížení. Řešením problému je:

#### Minimalizace pohybu víka zvýšením síly k přitažení víka do rámu

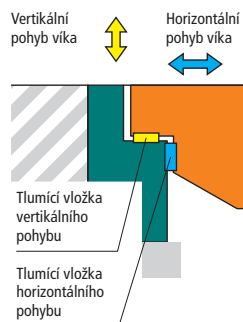
- + – Vlastní hmotnost víka (nepřenáší se rázy do rámu)
- + – Pružné zajištění víka (nepřenáší se rázy do rámu)
- – Nepružné zajištění víka (přenáší se rázy do rámu)
- – Žádné zajištění (či zajištění s vůlí)

#### Volbu vhodného reliéfu víka

- + – Litina s ostrými menšími výstupky vysokými alespoň 5 mm bez nátěru
- – Beton s výrobním zdrsněním
- – Litina hladká s oblémi výstupky zalitá asfaltovým nátěrem!
- – Beton hladký, lité

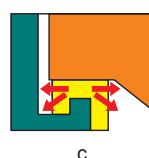
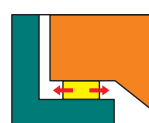
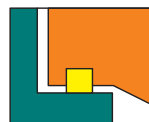
#### Systém tlumení použitím tlumící vložky

- + – Horizontální a vertikální
- – Vertikální
- – Žádné



#### Opatření proti destrukci tlumící vložky

- + – Konstrukční řešení zamezující postupnému vytlačení materiálu tlumící vložky z tlumícího prostoru (a)
- – Konstrukční řešení umožňující postupné vytlačení materiálu tlumící vložky z tlumícího prostoru (b)
- – Konstrukční řešení podporující postupné vytlačení materiálu tlumící vložky z tlumícího prostoru (c)



#### Materiál tlumící vložky

- + – PUR – ještě lepší vlastnosti než EPDM
- – EPDM – odolný vůči olejům a rozmrazovacím látkám
- – Kompozity
- – Plasty

### ② Přenos zatížení z rámu do nosné konstrukce

(např. šachty, roznášecího prstence či živice)

Pro všechny typy rámu je důležitá velikost dosedací plochy rámu. Čím menší tato styčná plocha je, tím více se zvyšuje riziko destrukce spoje rámu s nosnou konstrukcí.

- + – Maximální styčná plocha



- – Minimální styčná plocha

### ③ Zajištění víka proti krádeži

- + – Použití materiálů, které jsou pro zloděje nezajímavé
- – Kombinace materiálů, které jsou špatně oddělitelné (např. litinové víko s betonovou výplní)
- – Kloubové, nerozebíratelné spojení víka s rámem
- – Litinové víko se znakem provozovatele
- – Speciální šrouby, obrtlíky, zámky
- – Žádné opatření

### ④ Použité materiály z hlediska životnosti

- + – Nerezová ocel
- – Litina
- – Beton
- – Pozinkovaná ocel
- – Kompozity
- – Plasty

### ⑤ Dosažitelnost náhradních dílů

- + – Prvky jsou normalizované státními normami (např. ÖN 5110-1 či DIN 19584) nebo jsou s nimi kompatibilní
- – Prvky vlastní konstrukce od výrobců působících dlouhodobě na daném trhu
- – Prvky vlastní konstrukce od výrobců produkujících mimo EU

### ⑥ Záruka kvality výroby

- + – Firmy s vlastní specializovanou výrobou, s vysokým stupněm automatizace, s dlouhodobě garantovanou přesností výroby
- – Firmy bez vlastního výrobního zázemí



## Poklopy s vlastním znakem či logem

Pro města, provozovatele kanalizace a další zájemce nabízíme litinové poklopy s vlastním motivem, znakem města, logem firmy či nápisem.

Poklopy se znakem se stanou jistou charakteristikou města, označují správce kanalizace a v neposlední řadě slouží k označení majitele, což pomáhá při identifikaci poklopu při možných krádežích.

### Jak postupovat při objednávce poklopu s vlastním motivem

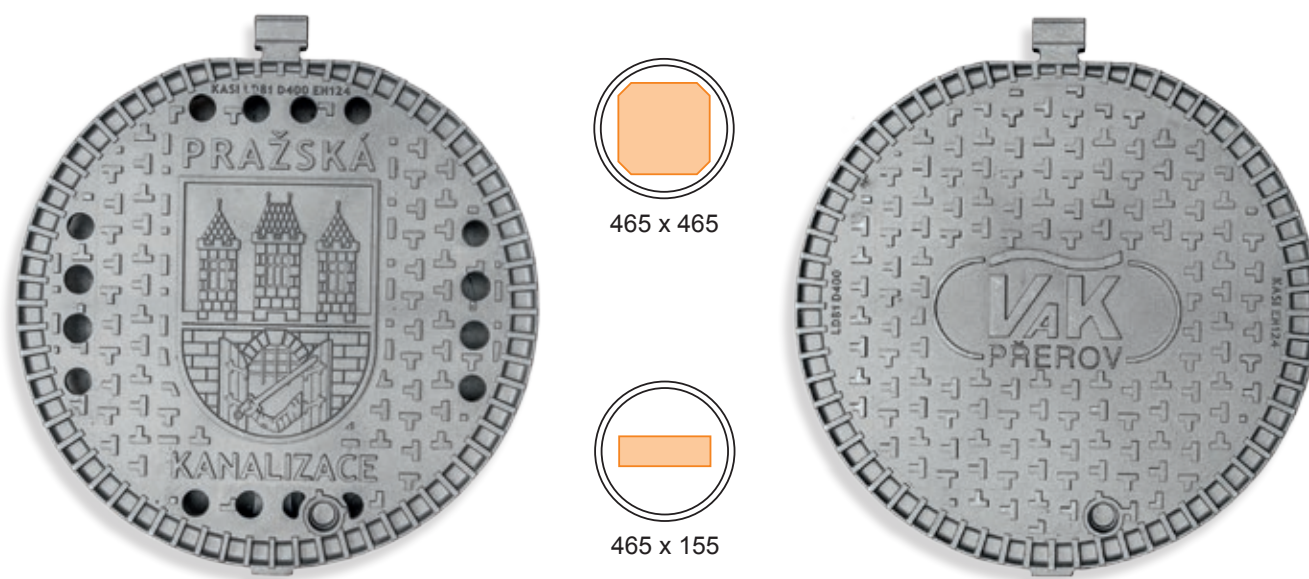
Kontaktujte prodejce společnosti KASI.

Zašlete nám grafické podklady pro návržení loga nejlépe v elektronické podobě (po dohodě s konstruktérem) nebo v dostatečně velké a kvalitní tištěné podobě.

Obdržíte od nás náhled poklopu s Vámi zvoleným motivem či textem k odsouhlasení.

Po odsouhlasení a zaslání objednávky bude poklop vyroben.

### Velikosti výměnných segmentů pro umístění vlastních motivů



Víka řady EUROPA ve všech třídách

Litinová víka standardní řady A50, B125 a C250 bez odvětrání

Litinová víka standardní řady D400 a F900

# Správná volba rámu

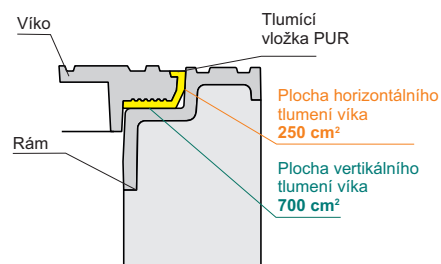
## – základ bezproblémového fungování poklopu

	+	-
<b>Litínové rámy</b>	<b>Rámy vhodné pouze do málo zatěžovaných míst bez nákladní dopravy</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lehká manipulace</li> <li>– Malá stavební výška</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pružný rám</li> <li>– Malá styčná plocha s maltovým spojem</li> <li>– Dosedací plocha není pevně podepřena</li> <li>– Patka rámu při prosednutí vytrhává asfalt</li> </ul>
<b>Betono-litínové rámy</b>	<b>Rámy vhodné do běžně zatěžovaných míst s občasou nákladní dopravou</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pevný, nepružný prvek</li> <li>– Dosedací plocha podepřena</li> <li>– Velká styčná plocha s maltovým spojem</li> <li>– Cenově na úrovni litinových rámu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Těžší pro manipulaci než litinové rámy</li> </ul>
<b>Roznášecí desky</b>	<b>Rámy vhodné do hlavních silnic i s nákladní dopravou</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zmonolitní okolí šachty</li> <li>– Roznáší zatížení i mimo šachtu</li> <li>– Podpora asfaltového povrchu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Těžký rám</li> <li>– Nutná mechanizace na stavbě</li> </ul>
<b>Samonivelační rámy</b>	<b>Rámy vhodné do všech druhů silnic včetně těch nejtěžších provozů</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Není pevně spojen se šachtou</li> <li>– Zůstává v nivelitě s vozovkou</li> <li>– Eliminuje pohyby podloží</li> <li>– Roznáší zatížení i mimo šachtu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nutnost kvalitního a pečlivého zabudování</li> </ul>

# Poklopy **EUROPA** – poklopy bez kompromisů

## Poklopy **EUROPA 9** – to nejlepší, co **EUROPA** nabízí

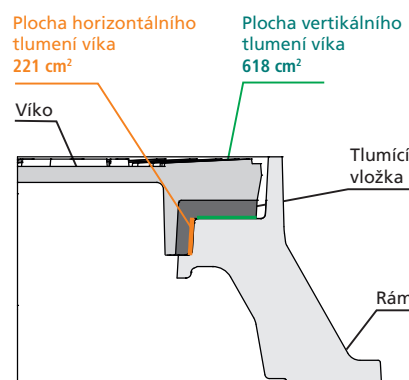
- Pantové poklopy s tlumicí vložkou KASI-PUR vhodné do komunikací zatěžovaných nákladní dopravou
- Základní konstrukční řešení převzaté z řady Europa 8 a následně vylepšené užité vlastnosti:
- PUR tlumicí vložka
- Větší hmotnost víka
- Menší vůle mezi víkem a rámem



## Poklopy **EUROPA 8** – standard mezi poklopy řady Europa

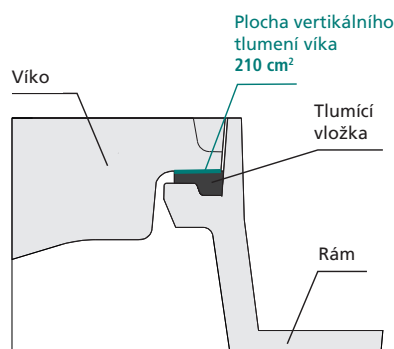
**Konstrukce poklopu bez kompromisů** = Všechny důležité vlastnosti pro dlouhověkost

- Tlumení pohybu víka v rámu zajišťuje tlumicí vložka z EPDM odolná proti olejům, solím a dalším rozmrazovacím látkám.
- Tlumicí vložka je chráněna uvnitř litiny proti pohybům a poškození.
- Nový „T“ design víka minimalizuje hlučnost poklopu způsobenou přejezdy automobilů a snižuje přísavný efekt pneumatik.
- Vícebodová pružina přitahuje vycentrovaně víko do rámu a minimalizuje jeho pohyb.
- Proti krádežím lze zvolit kombinaci dvou možností:
  - nerozebíratelné spojení víka s rámem nerezovým čepem
  - umístění znaku provozovatele na víku poklopu
- Bezpečnostní aretace v inspekční poloze při 90° brání samovolnému uzavření.
- Možnost výběru ze čtyř druhů rámu (litinový, litino-betonový, samonivelační, roznášecí rámy), které umožňují osazení jak do standardně vyráběných betonových šachet, tak i plastových šachet. Jsou vhodné jak pro nové stavby, tak pro rekonstrukce.



## Poklopy **EUROPA 7** – standard pro místní komunikace

- **Poklopy nejsou vhodné pro komunikace zatěžované nákladní dopravou**
- Poklopy z tvárné litiny opatřené pružným zajištěním víka v rámu s velkou přitlačnou silou
- Vertikální tlumení zajišťuje tlumicí vložka z PUR odolná proti olejům, solím a rozmrazovacím látkám
- Velikost dosedací plochy mezi víkem a rámem je 210 cm<sup>2</sup>
- Proti krádežím je možné nabídnout kombinaci dvou možností:
  - nerozebíratelné spojení víka s rámem nerezovým čepem
  - umístění znaku provozovatele na víku poklopu
- Bezpečný vstup je zajištěn aretací otevřeného víka v 90°



## Poklopy třídy **E600 EUROPA**

### Doporučení:

Přesto, že Vám v řadě EUROPA nabízíme vysoké užité vlastnosti, doporučujeme pro osazení poklopů do jízdnic pruhů vysoce zatěžovaných vozovek s častými přejezdy těžkých nákladních automobilů (např. silnice I. tříd, křižovatky, přejezdové pruhy dálnic) poklopy třídy E600.

Získáte tím zvýšenou hmotnost a tuhost víka, odolnost proti pružným deformacím při zvýšení ceny nepřesahujícím 10 % ceny poklopu třídy D400.

# Europa 9

To nejlepší, co EUROPA nabízí.



## Rámy

JERB9	JERA9	JERI9	JERJ9
Litino-betonový rám		Roznášecí rám 1000 mm	
		S osazením pro lapač	







Víka	LD91		Víko D400, bez odvětrání	KDB91B	KDA91B	KDI91B	KDJ91B
	LD92		Víko D400, s odvětráním	KDB92B	KDA92B	KDI92B	KDJ92B
	LD95		Víko D400, bez odvětrání Tichý design	KDB95B	KDA95B	KDI95B	KDJ95B
	LD96		Víko D400, s odvětráním Tichý design	KDB96B	KDA96B	KDI96B	KDJ96B
	LE91		Víko E600, bez odvětrání	KEB91B	KEA91B	KEI91B	KEJ91B
	LE92		Víko E600, s odvětráním	KEB92B	KEA92B	KEI92B	KEJ92B
	LE95		Víko E600, bez odvětrání Tichý design	KEB95B	KEA95B	KEI95B	KEJ95B
	LE96		Víko E600, s odvětráním Tichý design	KEB96B	KEA96B	KEI96B	KEJ96B



## Poklopy řady Europa 9

- Tlumící vložka z PUR na víku
- Minimální vůle víka v rámu
- Vhodné do míst s těžkou dopravou



JERG9		JERH9		LDRL9		LDRK9		LERM9		LERN9		Třída zatížení
Roznášecí rám 1200 mm		Roznášecí rám 1200 mm		Litinový rám		Litinový rám		Samonivelační rám		Samonivelační rám		
		S osazením pro lapač				S osazením pro lapač				S osazením pro lapač		
KDG91B		KDH91B		KDL91B		KDK91B		KDM91B		KDN91B		D400
KDG92B		KDH92B		KDL92B		KDK92B		KDM92B		KDN92B		
KDG95B		KDH95B		KDL95B		KDK95B		KDM95B		KDN95B		
KDG96B		KDH96B		KDL96B		KDK96B		KDM96B		KDN96B		
KEG91B		KEH91B						KEM91B		KEN91B		E600
KEG92B		KEH92B						KEM92B		KEN92B		
KEG95B		KEH95B						KEM95B		KEN95B		
KEG96B		KEH96B						KEM96B		KEN96B		



## Víka s tichým designem Europa 9

- Optimalizovaný design pro snížení hluku při přejezdu
- Větší hmotnost víka pomáhá chránit před dynamickým namáháním poklopu
- Víka LD95, LD96, LE95 a LE96







# Europa 8

Standart mezi poklopy řady Europa.



## Rámy

JERB8		JERA8		JERi8		JERJ8	
Litino-betonový rám		Litino-betonový rám		Roznášecí rám 1000 mm		Roznášecí rám 1000 mm	
		S osazením pro lapač				S osazením pro lapač	

Víka	LD81		Víko D400, bez odvětrání	KDB81B	KDA81B	KDI81B	KDJ81B
	LD82		Víko D400, s odvětráním	KDB82B	KDA82B	KDI82B	KDJ82B
	LD8M		Kruhová mříž D400	KDB8MB	KDA8MB	KDI8MB	KDJ8MB
	LE81		Víko E600, bez odvětrání	KEB81B	KEA81B	KEI81B	KEJ81B
	LE82		Víko E600, s odvětráním	KEB82B	KEA82B	KEI82B	KEJ82B
	LE8M		Kruhová mříž E600	KEB8MB	KEA8MB	KEI8MB	KEJ8MB










# Europa 7







Standard pro místní komunikace.






## Rámy

		JDRi7		
		Roznášecí rám		

Víka	LD71		Víko D400, bez odvětrání			KDI71B	
	LD72		Víko D400, s odvětráním			KDI72B	
	LD7M		Kruhová mříž D400			KDI7MB	
	LC71		Víko C250, bez odvětrání			KCI71B	
	LC72		Víko C250, s odvětráním			KCI72B	
	LC7M		Kruhová mříž C250			KCI7MB	
	LB71		Víko B125, bez odvětrání			KBI71B	
	LB72		Víko B125, s odvětráním			KBI72B	
	LB7M		Kruhová mříž B125			KBI7MB	

<b>JERG8</b>		<b>JERH8</b>		<b>LDRL8</b>		<b>LDRK8</b>		<b>LERM8</b>		<b>LERN8</b>		<b>Třída zatížení</b>
Roznášecí rám 1200 mm		Roznášecí rám 1200 mm		Litinový rám		Litinový rám		Samonivelační rám		Samonivelační rám		
		S osazením pro lapač				S osazením pro lapač				S osazením pro lapač		
<b>KDG81B</b>		<b>KDH81B</b>		<b>KDL81B</b>		<b>KDK81B</b>		<b>KDM81B</b>		<b>KDN81B</b>		<b>D400</b>
<b>KDG82B</b>		<b>KDH82B</b>		<b>KDL82B</b>		<b>KDK82B</b>		<b>KDM82B</b>		<b>KDN82B</b>		
<b>KDG8MB</b>		<b>KDH8MB</b>		<b>KDL8MB</b>		<b>KDK8MB</b>		<b>KDM8MB</b>		<b>KDN8MB</b>		
<b>KEG81B</b>		<b>KEH81B</b>						<b>KEM81B</b>		<b>KEN81B</b>		<b>E600</b>
<b>KEG82B</b>		<b>KEH82B</b>						<b>KEM82B</b>		<b>KEN82B</b>		
<b>KEG8MB</b>		<b>KEH8MB</b>						<b>KEM8MB</b>		<b>KEN8MB</b>		

<b>JDRG7</b>			<b>LDRL7</b>		<b>LDRK7</b>					<b>Třída zatížení</b>
Roznášecí rám			Litinový rám		Litinový rám					
					S osazením pro lapač					
<b>KDG71B</b>			<b>KDL71B</b>		<b>KDK71B</b>					<b>D400</b>
<b>KDG72B</b>			<b>KDL72B</b>		<b>KDK72B</b>					
<b>KDG7MB</b>			<b>KDL7MB</b>		<b>KDK7MB</b>					
<b>KCG71B</b>			<b>KCL71B</b>		<b>KCK71B</b>					<b>C250</b>
<b>KCG72B</b>			<b>KCL72B</b>		<b>KCK72B</b>					
<b>KCG7MB</b>			<b>KCL7MB</b>		<b>KCK7MB</b>					
<b>KBG71B</b>			<b>KBL71B</b>		<b>KBK71B</b>					<b>B125</b>
<b>KBG72B</b>			<b>KBL72B</b>		<b>KBK72B</b>					
<b>KBG7MB</b>			<b>KBL7MB</b>		<b>KBK7MB</b>					

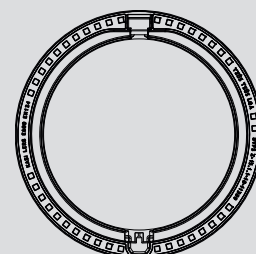
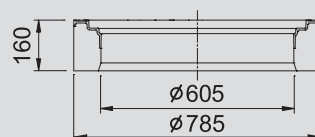
# JERB 8 / JERB 9

Europa 8



## Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	81 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	10 ks/pal



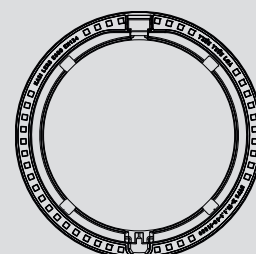
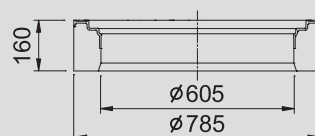
# JERA 8 / JERA 9

Europa 8



## Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	81 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	10 ks/pal

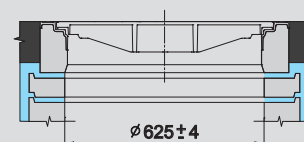


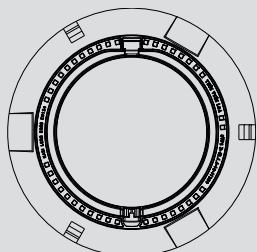
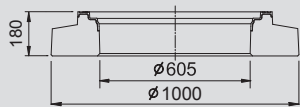
### Popis rámu:

- Kombinace tvárné litiny a kvalitního betonu.
- Výška 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před destrukcí.
- Doporučujeme jako standardní typ rámu pro běžné použití.

### Zabudování rámu:

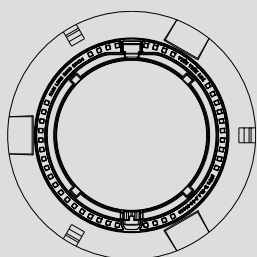
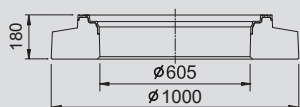
- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.





### Roznášecí rám 1000 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	154 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	6 ks/pal



### Roznášecí rám 1000 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	154 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	6 ks/pal

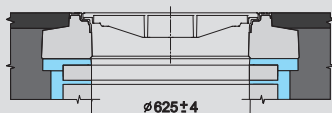


#### Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Rám o vnějším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř. v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

#### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



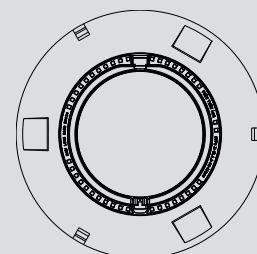
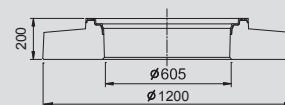
# JER G 8 / JER G 9

EUROPA 8



## Roznášecí rám 1200 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	265 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	5 ks/pal



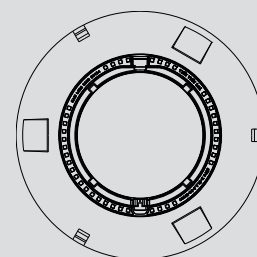
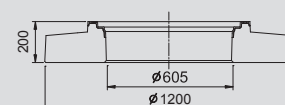
# JER H 8 / JER H 9

EUROPA 8



## Roznášecí rám 1200 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	265 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	5 ks/pal

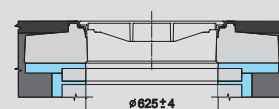


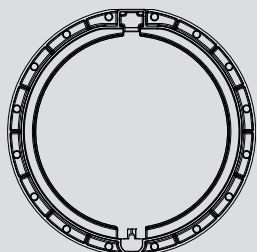
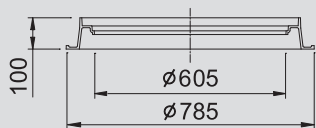
### Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Rám o vnějším průměru 1200 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř. v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

### Zabudování rámu:

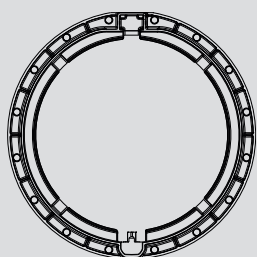
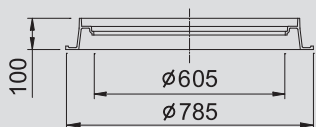
- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.





### Litínový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	22 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	16 ks/pal



### Litínový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	23 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	16 ks/pal

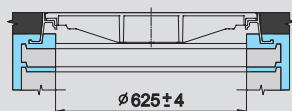


### Popis rámu:

- Celolitínový rám s patkou.
- Výška rámu 100 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
- Co nejmenší kontrolní otvory zajišťují co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků.
- Rám není vhodný do vysoce zatěžovaných míst.
- Doporučujeme pouze jako nouzovou variantu na místa, kam se nevejde jiný typ rámu!

### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



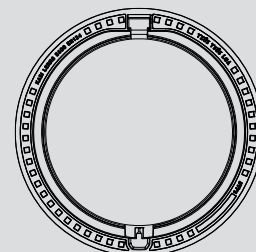
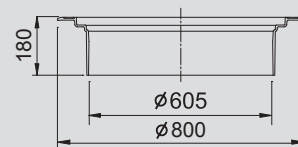
# LERM 8 / LERM 9

Europa 8



## Samonivelační rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	31 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	14 ks/pal



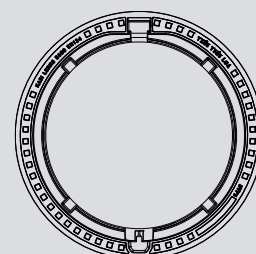
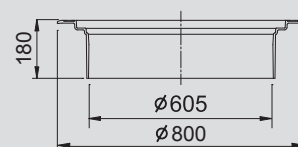
# LERN 8 / LERN 9

Europa 8



## Samonivelační rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	32 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	14 ks/pal

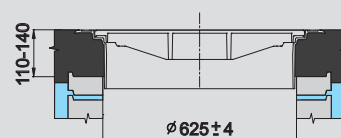


### Popis rámu:

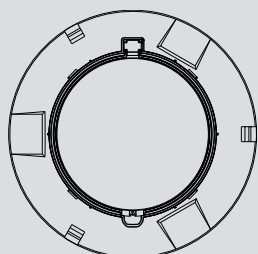
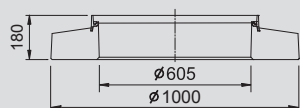
- Celolitinový samonivelační (plovoucí) rám.
- Není nutný žádný protikus (vodící prsteneček) – rám se pohybuje uvnitř vyrovnávacího prstence.
- Rám není pevně spojen s šachtou, proto se může pohybovat spolu s vrchní vrstvou vozovky. Díky tomu nedochází k odtržení asfaltu od rámu a vzniku trhlin.
- Samonivelační rám zajišťuje hladké přejezdy.
- Doporučujeme jako nejvhodnější variantu pro nejvíce zatěžovaná místa!

### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi vyrovnávacím prstencem a konusem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa.
- Rám musí být uložen do kvalitně ztuhlého asfaltu, aby nedošlo k jeho propadnutí při provozu.

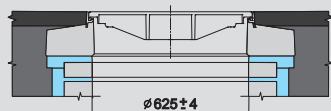
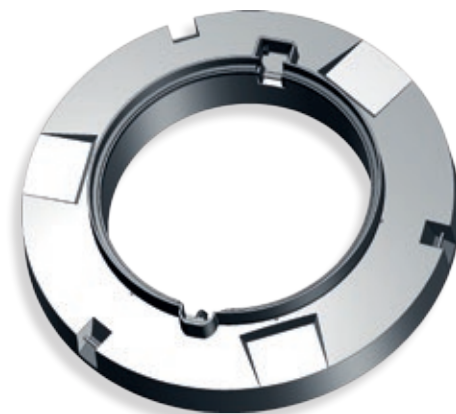






### Roznášecí rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	145 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	6 ks/pal



### Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám v rámu.
- Rám o vnějším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř. v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

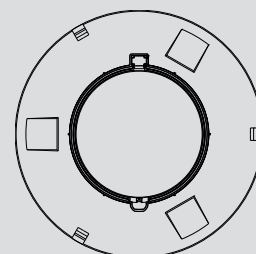
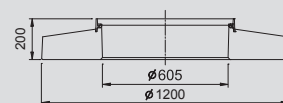
### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



## Roznášecí rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	265 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	5 ks/pal

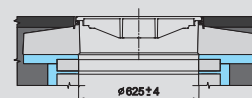


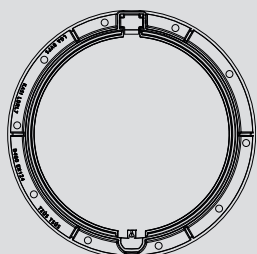
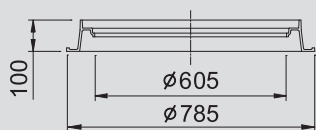
### Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám v rámu.
- Rám o vnějším průměru 1200 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

### Zabudování rámu:

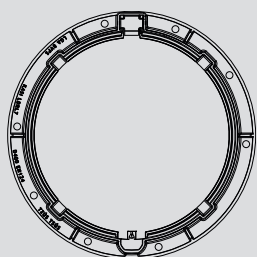
- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.





## Litínový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	20 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	20 ks/pal



## Litínový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	21 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	20 ks/pal

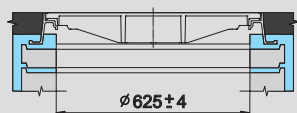


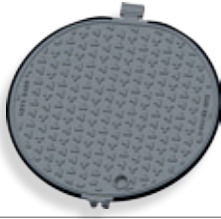
## Popis rámu:

- Celolitínový rám s patkou.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám v rámu.
- Výška rámu 100 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
- Co nejmenší kontrolní otvory zajišťují co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků.
- Rám není vhodný do vysoce zatěžovaných míst.
- Doporučujeme pouze jako nouzovou variantu na místa, kam se nevejde jiný typ rámu!

## Zabudování rámu:

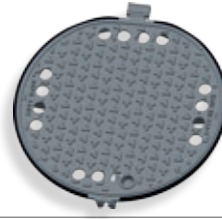
- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



**LD91****Europa 9**

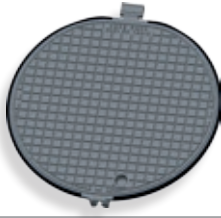
Víko D400,  
bez odvětrání

Hmotnost: 41,5 kg

**LD92****Europa 9**

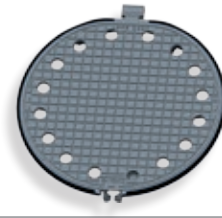
Víko D400,  
s odvětráním

Hmotnost: 40,5 kg

**LD95****Europa 9**

Víko D400,  
bez odvětrání  
Tichý design

Hmotnost: 44,5 kg

**LD96****Europa 9**

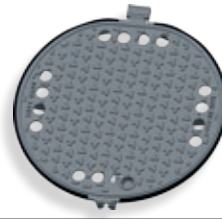
Víko D400,  
s odvětráním  
Tichý design

Hmotnost: 43 kg

**LE91****Europa 9**

Víko E600,  
bez odvětrání

Hmotnost: 45 kg

**LE92****Europa 9**

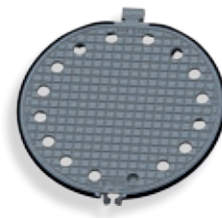
Víko E600,  
s odvětráním

Hmotnost: 44,5 kg

**LE95****Europa 9**

Víko E600,  
bez odvětrání  
Tichý design

Hmotnost: 46,5 kg

**LE96****Europa 9**

Víko E600,  
s odvětráním  
Tichý design

Hmotnost: 46 kg

**LD81****Europa 8**

Víko D400,  
bez odvětrání

Hmotnost: 37,5 kg

**LD82****Europa 8**

Víko D400,  
s odvětráním

Hmotnost: 36 kg

**LD8M****Europa 8**

Kruhová mříž  
D400

Hmotnost: 34 kg

**LE81****Europa 8**

Víko E600,  
bez odvětrání

Hmotnost: 44 kg

**LE82****Europa 8**

Víko E600,  
s odvětráním

Hmotnost: 43 kg

**LE8M****Europa 8**

Kruhová mříž  
E600

Hmotnost: 41,5 kg

**LD71****Europa 7**

Víko D400,  
bez odvětrání

Hmotnost: 33 kg

**LD72****Europa 7**

Víko D400,  
s odvětráním

Hmotnost: 32 kg

**LD7M****Europa 7**

Kruhová mříž  
D400

Hmotnost: 31 kg

**LC71****Europa 7**

Víko C250,  
bez odvětrání

Hmotnost: 30 kg

**LC72****Europa 7**

Víko C250,  
s odvětráním

Hmotnost: 29 kg

**LC7M****Europa 7**

Kruhová mříž  
C250

Hmotnost: 27 kg

**LB71****Europa 7**

Víko B125,  
bez odvětrání

Hmotnost: 25,5 kg

**LB72****Europa 7**

Víko B125,  
s odvětráním

Hmotnost: 25 kg

**LB7M****Europa 7**

Kruhová mříž  
B125

Hmotnost: 23,5 kg

## Možnosti vík **Europa**

- Volitelné dodání bez čepu
- Zajištění šroubem se západkou

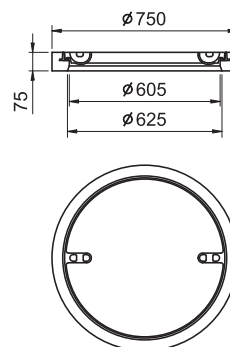
# Poklopy třídy A15

## Poklop KAB01 EN124-2 A15 BG/BG bez odvětrání



Rám: LAR A50 EN124-2  
Víko: LA01 A15 EN124-2  
Hmotnost: 72 kg  
Balení po: 16 ks/pal

Objednací kód: **KAB01**

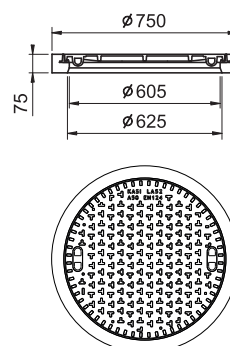


## Poklop KAB02 EN124-2 A15 BG/GU bez odvětrání



Rám: LAR A50 EN124-2  
Víko: LA02 A15 EN124-2  
Hmotnost: 51 kg  
Balení po: 16 ks/pal

Objednací kód: **KAB02**

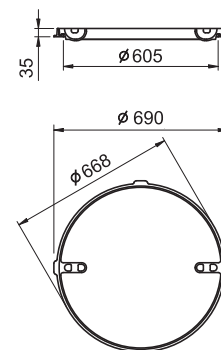


## Poklop KAL01 EN124-2 A15 GU/BG bez odvětrání



Rám: LAR A15 EN124-2  
Víko: LA01 A15 EN124-2  
Hmotnost: 47 kg  
Balení po: 30 ks/pal

Objednací kód: **KAL01**

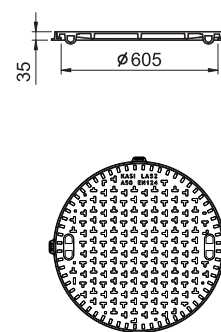


## Poklop KAL02 EN124-2 A15 GU/GU bez odvětrání



Rám: LAR A15 EN124-2  
Víko: LA02 A15 EN124-2  
Hmotnost: 25 kg  
Balení po: 30 ks/pal

Objednací kód: **KAL02**



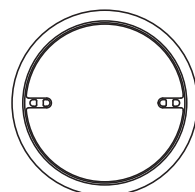
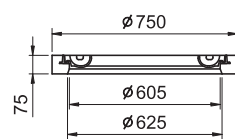
# Poklopy třídy A50

## Poklop KAB51 EN124-2 A50 BG/BG bez odvětrání



Rám: LAR A50 EN124-2  
Víko: LA01 A50 EN124-2  
Hmotnost: 84 kg  
Balení po: 16 ks/pal

Objednací kód: **KAB51**

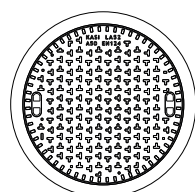
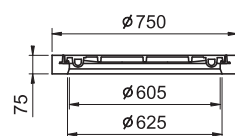


## Poklop KAB52 EN124-2 A50 BG/GU bez odvětrání



Rám: LAR A50 EN124-2  
Víko: LA02 A50 EN124-2  
Hmotnost: 84 kg  
Balení po: 16 ks/pal

Objednací kód: **KAB52**



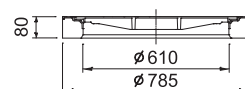
# Poklopy třídy A50 s logem

## Poklop KAB803 EN124-2 A50 BG/GU bez odvětrání



Rám: LBRB B125 EN124-2  
Víko: LAB03 A50 EN124-2  
Hmotnost: 76 kg  
Balení po: 12 ks/pal

Objednací kód: **KAB803**



## Německá řada B125 a C250

(Zapuštění dosedací plochy  
v rámu 26 mm)

					Rámy		
					LBRB	LBRA	LBRL
							
					Litino-betonový rám	Litino-betonový rám	Litinový rám
						S osazením pro lapač	
Víka	LB01		Bez odvětrání, B125	Litino-betonové víko	KBB01	KBA01	KBL01
	LB02		S odvětráním, B125	Litino-betonové víko	KBB02	KBA02	KBL02
	LB03		Bez odvětrání, B125	Litiné víko	KBB03	KBA03	KBL03
	LB04		S odvětráním, B125	Litiné víko	KBB04	KBA04	KBL04
	LB0M		Vtoková mříž, B125	Litiné víko	KBB0M	KBA0M	KBL0M

## Poklopy s pantem B125 a C250

					Rámy	
					LBRP / LCRP	JCRC
						
					Litinový rám	Litino-betonový rám
						PUR vložka
Víka	LB11		Bez odvětrání, B125	Litiné víko	KBP11	KBC11
	LC11		Bez odvětrání, C250	Litiné víko	KCP11	KCC11
	LC12		S odvětráním, C250	Litiné víko	KCP12	KCC12



# Rakouská řada B125 a C250

(Zapuštění dosedací plochy  
v rámu 18mm)

Rámy				
LCRAR	LCRLR	LCRKR	LCRBG	LBRLG
				
Litino-betonový rám	Litínový rám	Litínový rám	Litino-betonový rám	Litínový rám
S osazením pro lapač		S osazením pro lapač	Rám s PUR tlumící vložkou	Rám s PUR tlumící vložkou

Víka	LBS01		Bez odvětrání, B125	litino-betonové víko	<b>KBAR01</b>	<b>KBLR01</b>	<b>KBKR01</b>	<b>KBBG01</b>	<b>KBLG01</b>
	LBS02		S odvětráním, B125	litino-betonové víko	<b>KBAR02</b>	<b>KBLR02</b>	<b>KBKR02</b>	<b>KBBG02</b>	<b>KBLG02</b>
	LBS03		Bez odvětrání, B125	litinové víko	<b>KBAR03</b>	<b>KBLR03</b>	<b>KBKR03</b>	<b>KBBG03</b>	<b>KBLG03</b>
	LBS04		S odvětráním, B125	litinové víko	<b>KBAR04</b>	<b>KBLR04</b>	<b>KBKR04</b>	<b>KBBG04</b>	<b>KBLG04</b>
	LBS0M		Vtoková mříž, B125	litinové víko	<b>KBAR0M</b>	<b>KBLR0M</b>	<b>KBKR0M</b>	<b>KBBG0M</b>	<b>KBLG0M</b>
	LCS01		Bez odvětrání, C250	litino-betonové víko	<b>KCAR01</b>	<b>KCLR01</b>	<b>KCKR01</b>	<b>KCBG01</b>	
	LCS02		S odvětráním, C250	litino-betonové víko	<b>KCAR02</b>	<b>KCLR02</b>	<b>KCKR02</b>	<b>KCBG02</b>	
	LCS03		Bez odvětrání, C250	litinové víko	<b>KCAR03</b>	<b>KCLR03</b>	<b>KCKR03</b>	<b>KCBG03</b>	
	LCS04		S odvětráním, C250	litinové víko	<b>KCAR04</b>	<b>KCLR04</b>	<b>KCKR04</b>	<b>KCBG04</b>	
	LCS0M		Vtoková mříž, C250	litinové víko	<b>KCAR0M</b>	<b>KCLR0M</b>	<b>KCKR0M</b>	<b>KCBG0M</b>	

Poklopy v rámech LCRBG a LBRLG lze volitelně zajistit dvěma šrouby.

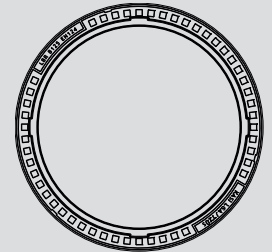
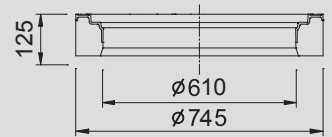
# L B R B

B125



## Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	48 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	B125
Balení:	12 ks/pal



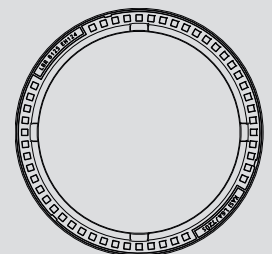
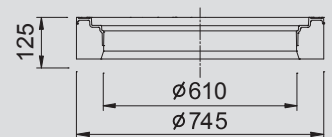
# L B R A

B125



## Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	48 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	B125
Balení:	12 ks/pal

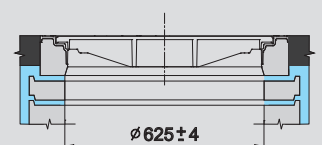


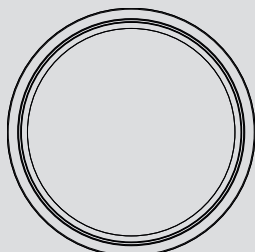
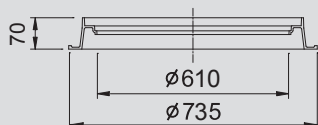
### Popis rámu:

- Kombinace tvárné litiny a kvalitního betonu.
- Výška 125 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před destrukcí.
- Doporučujeme jako standardní typ rámu pro běžné použití.

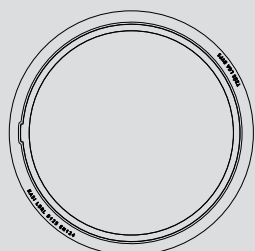
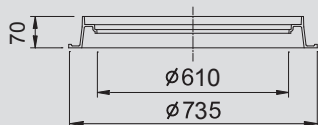
### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



**B125****LBRL****Litínový rám**

Materiál:	Litina
Hmotnost:	14 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	B125
Balení:	20 ks/pal

**B125****LBRLG****Litínový rám  
s PUR tlumicí vložkou**

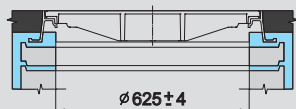
Materiál:	Litina
Hmotnost:	14 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	B125
Balení:	20 ks/pal

**Popis rámu:**

- Celolitínový rám s patkou.
- Výška rámu 70 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
- Rám bez kontrolních otvorů zajišťuje co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků pod rámem.
- Víka v rámu LBRLG lze objednat se zajištěním šrouby

**Zabudování rámu:**

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



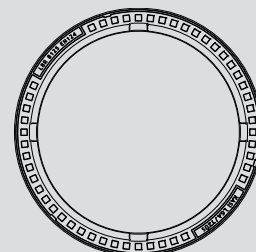
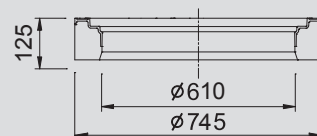
# LCRAR



## Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	48 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	C250
Balení:	12 ks/pal

## B125 a C250



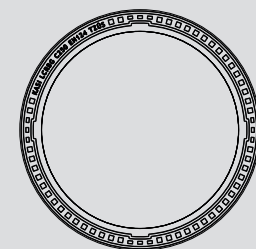
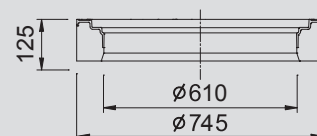
# LCRBG



## Litino-betonový rám s PUR tlumící vložkou

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	48 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	C250
Balení:	12 ks/pal

## B125 a C250

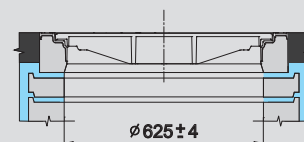


### Popis rámu:

- Kombinace tvárné litiny a kvalitního betonu.
- Výška 125 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před destrukcí.
- Doporučujeme jako standardní typ rámu pro běžné použití.
- Víka v rámu LCRBG lze objednat se zajištěním šrouby

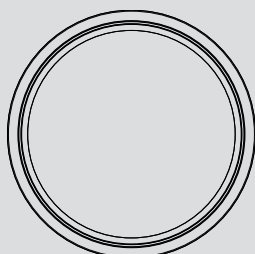
### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



**B125 a C250**

**LCRLR**



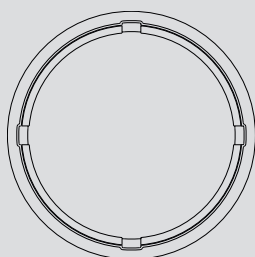
### Litínový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	14 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	C250
Balení:	20 ks/pal



**B125 a C250**

**LCRKR**



### Litínový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	13 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	C250
Balení:	20 ks/pal

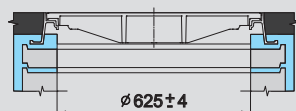


### Popis rámu:

- Celolitínový rám s patkou.
- Výška rámu 70 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
- Rám bez kontrolních otvorů zajišťuje co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků pod rámem.

### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



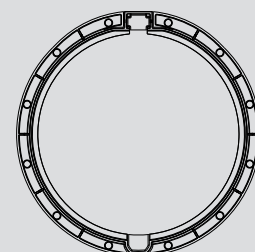
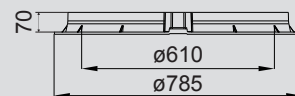
# L B R P



## Litínový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	12 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	B125
Balení:	20 ks/pal

## B125 a C250



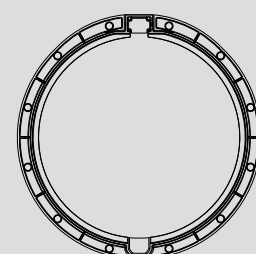
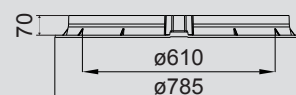
# L C R P



## Litínový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	12 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	C250
Balení:	20 ks/pal

## B125 a C250

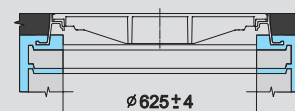


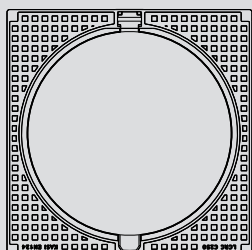
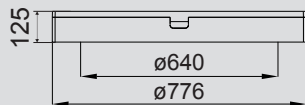
### Popis rámu:

- Celolitínový rám s patkou.
- Výška rámu 70 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
- Rám bez kontrolních otvorů zajišťuje co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků pod rámem.

### Zabudování rámu:

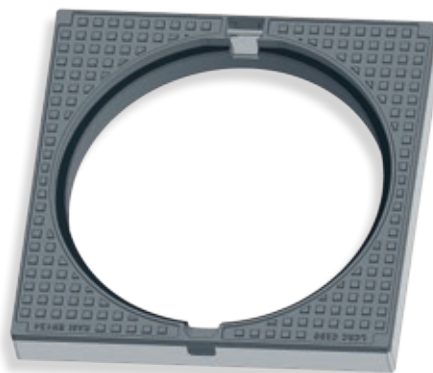
- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.





## Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	76 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	C250
Balení:	12 ks/pal

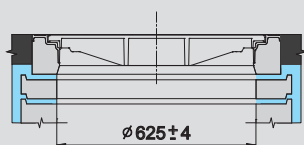


### Popis rámu:

- Výška 125 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před destrukcí.

### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



**LB01**

Litino-betonové víko,  
B125

Bez odvětrání

Hmotnost: 54 kg

**LB02**

Litino-betonové víko,  
B125

S odvětráním

Hmotnost: 54 kg

**LB03**

Litínové víko,  
B125

Bez odvětrání

Hmotnost: 24 kg

**LB04**

Litínové víko,  
B125

S odvětráním

Hmotnost: 24 kg

**LB0M**

Litínové víko,  
B125

Vtoková mříž

Hmotnost: 24 kg

**LBS01**

Litino-betonové víko,  
B125

Bez odvětrání

Hmotnost: 54 kg

**LBS02**

Litino-betonové víko,  
B125

S odvětráním

Hmotnost: 54 kg

**LBS03**

Litínové víko,  
B125

Bez odvětrání

Hmotnost: 24 kg

**LBS04**

Litínové víko,  
B125

S odvětráním

Hmotnost: 24 kg

**LBS0M**

Litínové víko,  
B125

Vtoková mříž

Hmotnost: 24 kg



## LCS01



Litino-betonové víko,  
C250

Bez odvětrání

Hmotnost: 62 kg

## LCS02



Litino-betonové víko,  
C250

S odvětráním

Hmotnost: 54 kg

## LCS03



Litínové víko,  
C250

Bez odvětrání

Hmotnost: 28 kg

## LCS04



Litínové víko,  
C250

S odvětráním

Hmotnost: 28 kg

## LCS0M

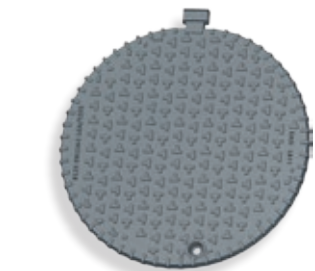


Litínové víko,  
C250

Vtoková mříž

Hmotnost: 26 kg

## LB11

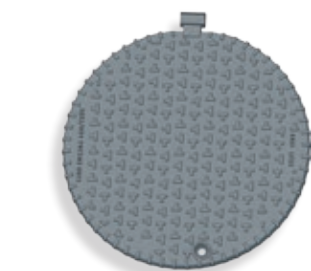


Litínové víko,  
B125

Bez odvětrání

Hmotnost: 24 kg

## LC11

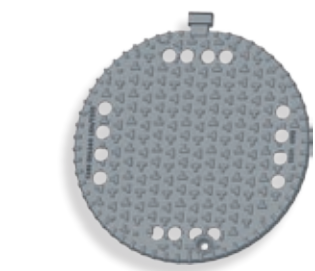


Litínové víko,  
C250

Bez odvětrání

Hmotnost: 28 kg

## LC12



Litínové víko,  
C250














S odvětráním









Hmotnost: 28 kg

# Standardní řada D400

## Rámy

JDRB	JDRA	JFRI	JFRJ	JFRG
				
Litino-betonový rám	Litino-betonový rám	Roznášecí rám 1000 mm	Roznášecí rám 1000 mm	Roznášecí rám 1200 mm
	s osazením pro lapač		s osazením pro lapač	

VÍKA	LD01		S odvětráním, litino-betonové víko		KDB01	KDA01	KDI01	KDJ01	KDG01
	LD02		Bez odvětrání, litino-betonové víko		KDB02	KDA02	KDI02	KDJ02	KDG02
	LD03		S odvětráním, litinové víko		KDB03	KDA03	KDI03	KDJ03	KDG03
	LD05		Bez odvětrání, litinové víko		KDB05	KDA05	KDI05	KDJ05	KDG05
	LD07		Bez odvětrání, litino-betonové víko	Otevírání na klíč	KDB07	KDA07	KDI07	KDJ07	KDG07
	LD08		Bez odvětrání, litinové víko	Otevírání na klíč	KDB08	KDA08	KDI08	KDJ08	KDG08
	LD16		S odvětráním, litino-betonové víko		KDB16	KDA16	KDI16	KDJ16	KDG16
	LD0M		Vtaková mříž		KDB0M	KDA0M	KDI0M	KDJ0M	KDG0M
	KASI-PUR	LD61		S odvětráním, litino-betonové víko	Bezvúlové KASI-PUR,	KDB61	KDA61	KDI61	KDJ61
LD62			Bez odvětrání, litino-betonové víko	Bezvúlové KASI-PUR,	KDB62	KDA62	KDI62	KDJ62	KDG62
LD63			S odvětráním, litinové víko	Bezvúlové KASI-PUR	KDB63	KDA63	KDI63	KDJ63	KDG63
LD65			Bez odvětrání, litinové víko	Bezvúlové KASI-PUR	KDB65	KDA65	KDI65	KDJ65	KDG65
LD68			Bez odvětrání, litinové víko	Bezvúlové KASI-PUR, otevírání na klíč	KDB68	KDA68	KDI68	KDJ68	KDG68

<b>JFRH</b>	<b>LDRL</b>	<b>LDRK</b>	<b>LERM</b>	<b>LERN</b>	<b>JFRT</b>	<b>JFRQ</b>	<b>JFRC</b>
							
Roznášecí rám 1200mm	Litinový rám	Litinový rám	Samonivelační rám	Samonivelační rám	Litino-betonový rám	Litino-betonový rám	Litino-betonový rám
s osazením pro lapač		s osazením pro lapač		s osazením pro lapač	s osazením pro lapač		s osazením pro lapač
<b>KDH01</b>	<b>KDL01</b>	<b>KDK01</b>	<b>KDM01</b>	<b>KDN01</b>	<b>KDT01</b>	<b>KDQ01</b>	
<b>KDH02</b>	<b>KDL02</b>	<b>KDK02</b>	<b>KDM02</b>	<b>KDN02</b>	<b>KDT02</b>	<b>KDQ02</b>	
<b>KDH03</b>	<b>KDL03</b>	<b>KDK03</b>	<b>KDM03</b>	<b>KDN03</b>	<b>KDT03</b>	<b>KDQ03</b>	
<b>KDH05</b>	<b>KDL05</b>	<b>KDK05</b>	<b>KDM05</b>	<b>KDN05</b>	<b>KDT05</b>	<b>KDQ05</b>	
<b>KDH07</b>	<b>KDL07</b>	<b>KDK07</b>	<b>KDM07</b>	<b>KDN07</b>	<b>KDT07</b>	<b>KDQ07</b>	
<b>KDH08</b>	<b>KDL08</b>	<b>KDK08</b>	<b>KDM08</b>	<b>KDN08</b>	<b>KDT08</b>	<b>KDQ08</b>	
<b>KDH16</b>	<b>KDL16</b>	<b>KDK16</b>	<b>KDM16</b>	<b>KDN16</b>	<b>KDT16</b>	<b>KDQ16</b>	
<b>KDH0M</b>	<b>KDL0M</b>	<b>KDK0M</b>	<b>KDM0M</b>	<b>KDN0M</b>	<b>KDT0M</b>	<b>KDQ0M</b>	<b>KDC0M</b>
<b>KDH61</b>	<b>KDL61</b>	<b>KDK61</b>	<b>KDM61</b>	<b>KDN61</b>	<b>KDT61</b>	<b>KDQ61</b>	<b>KDC61</b>
<b>KDH62</b>	<b>KDL62</b>	<b>KDK62</b>	<b>KDM62</b>	<b>KDN62</b>	<b>KDT62</b>	<b>KDQ62</b>	<b>KDC62</b>
<b>KDH63</b>	<b>KDL63</b>	<b>KDK63</b>	<b>KDM63</b>	<b>KDN63</b>	<b>KDT63</b>	<b>KDQ63</b>	<b>KDC63</b>
<b>KDH65</b>	<b>KDL65</b>	<b>KDK65</b>	<b>KDM65</b>	<b>KDN65</b>	<b>KDT65</b>	<b>KDQ65</b>	<b>KDC65</b>
<b>KDH68</b>	<b>KDL68</b>	<b>KDK68</b>	<b>KDM68</b>	<b>KDN68</b>	<b>KDT68</b>	<b>KDQ68</b>	<b>KDC68</b>

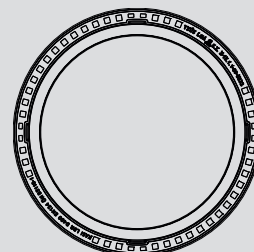
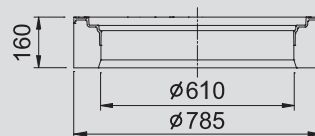
# J D R B



## Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	74 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	8 ks/pal

## D400



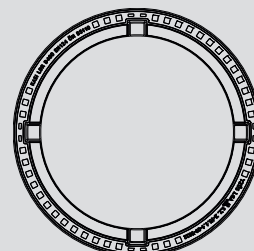
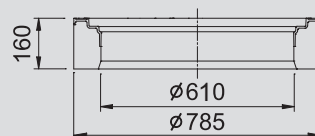
# J D R A



## Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	74 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	8 ks/pal

## D400

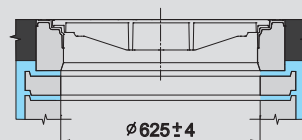


### Popis rámu:

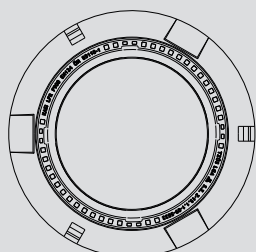
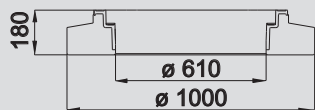
- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Výška rámu 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před rozdrčením.
- Doporučujeme jako standardní typ rámu pro běžné použití.

### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



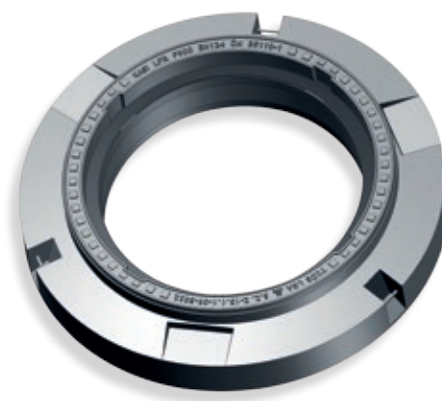
# F900



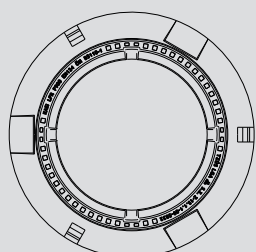
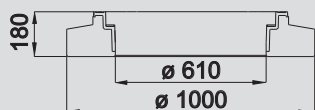
# J F R I

## Roznášecí rám 1000 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	152 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	6 ks/pal



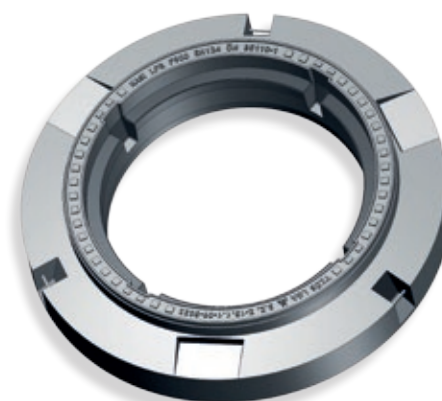
# F900



# J F R J

## Roznášecí rám 1000 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	152 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	6 ks/pal

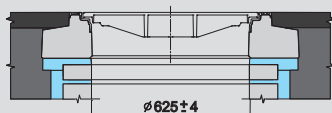


### Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Rám o největším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř. v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



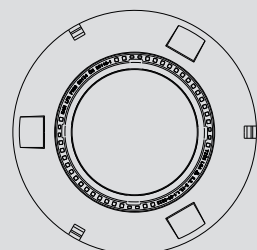
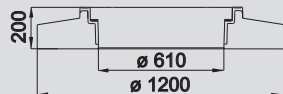
# JFRG

## F600



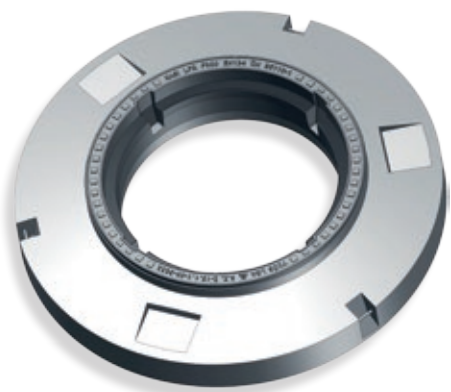
### Roznášecí rám 1200 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	258 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F600
Balení:	5 ks/pal



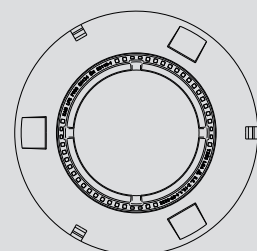
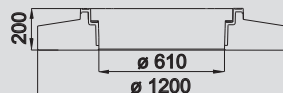
# JFRH

## F600



### Roznášecí rám 1200 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	258 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F600
Balení:	5 ks/pal

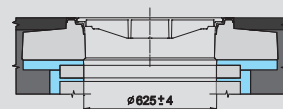


### Popis rámu:

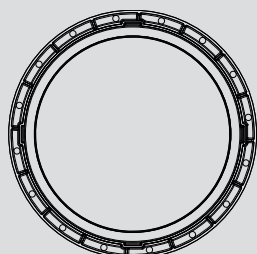
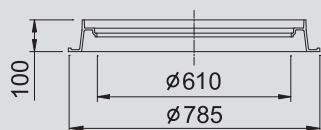
- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Rám o vnějším průměru 1200 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



# D400



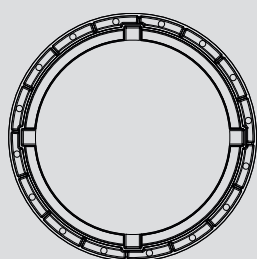
# L D R L

## Litínový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	21 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	10 ks/pal



# D400



# L D R K

## Litínový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	21 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D400
Balení:	10 ks/pal

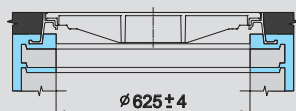


## Popis rámu:

- Celolitínový rám s patkou.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Výška rámu 100 mm je vhodná pro zabudování téměř na jakémkoli místě.
- Co nejmenší kontrolní otvory zajišťují co největší spodní plochu rámu, aby se omezila destrukce maltových spojů a betonových prvků.
- Rám není vhodný do vysoce zatěžovaných míst.
- Doporučujeme pouze jako nouzovou variantu na místa, kam se nevejde jiný typ rámu!

## Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



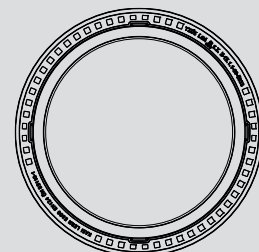
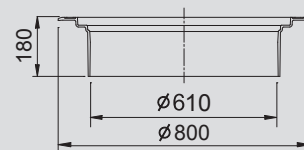
# LERM



## Samonivelační rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	30 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	10 ks/pal

# D400



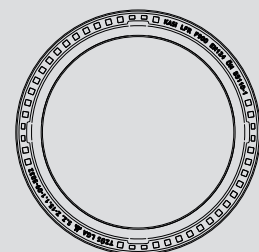
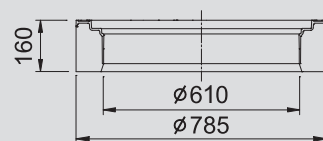
# JFRQ



## Litino-betonový rám

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	76 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	8 ks/pal

# F900

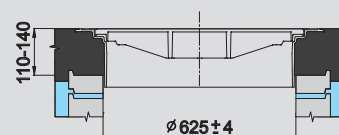


## Popis rámu:

- Celolitinový samonivelační (plovoucí) rám.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Není nutný žádný protikus (vodící prstenec) – rám se pohybuje uvnitř vyrovnávacího prstence.
- Rám není pevně spojen s šachtou, proto se může pohybovat spolu s vrchní vrstvou vozovky. Díky tomu nedochází k odtržení asfaltu od rámu a vzniku trhlin.
- Samonivelační rám zajišťuje hladké přejezdy.
- Doporučujeme jako nejvhodnější variantu pro nejvíce zatěžovaná místa!

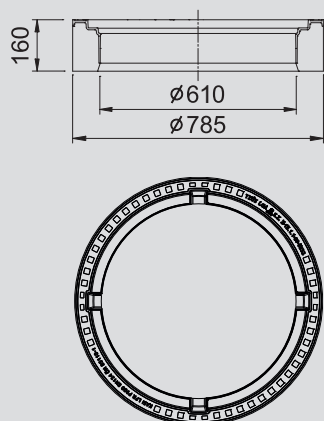
## Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi vyrovnávacím prstencem a konusem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa.
- Rám musí být uložen do kvalitně ztuhlého asfaltu, aby nedošlo k jeho propadnutí při provozu.

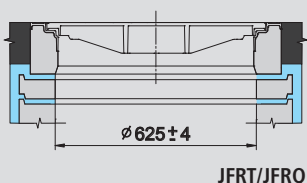
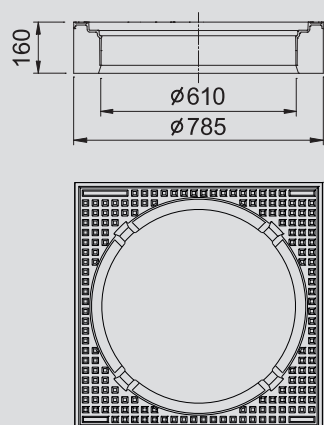




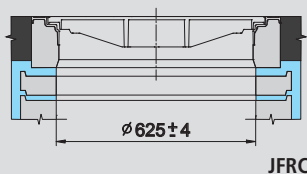
# F900



# F900



JFRT/JFRQ



JFRC

# J F R T

## Litino-betonový rám s osazením pro lapač

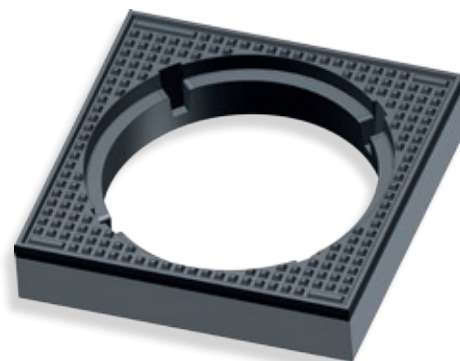
Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	76 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	8 ks/pal



# J F R C

## Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	150 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	5 ks/pal



### Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Výška rámu 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před rozdrcením.
- **JFRT** Odolnější varianta klasického betono-litínového rámu, u kterého litina chrání celou vnitřní stranu rámu.
- **JFRQ** Jako JFRT bez osazení pro lapač
- **JFRC** Rám je dle DIN 19584-6. **Rám bez tlumící vložky.**

### Zabudování rámu:

- **JFRT/JFRQ** Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- **JFRC** Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.

**LD01**



**Litino-betonové víko,  
s odvětráním**

Hmotnost: 83 kg

**LD02**



**Litino-betonové víko,  
bez odvětrání**

Hmotnost: 85 kg

**LD03**



**Litínové víko,  
s odvětráním**

Hmotnost: 82 kg

**LD05**



**Litínové víko,  
bez odvětrání**

Hmotnost: 83 kg

**LD07**



**Litino-betonové víko,  
bez odvětrání**

**Otevírání na klíč**

Hmotnost: 84 kg

**LD08**



**Litínové víko,  
bez odvětrání**

**Otevírání na klíč**

Hmotnost: 82 kg

**LD16**



**Litino-betonové víko,  
s odvětráním**

Hmotnost: 91 kg

**LD0M**



**Vtoková mříž**

Hmotnost: 93 kg

**LD61****KASI-PUR**

Litino-betonové víko,  
s odvětráním

S tlumící vložkou  
KASI-PUR

Hmotnost: 90 kg

**LD62****KASI-PUR**

Litino-betonové víko,  
bez odvětrání

S tlumící vložkou  
KASI-PUR

Hmotnost: 91 kg

**LD63****KASI-PUR**

Litínové víko,  
s odvětráním

S tlumící vložkou  
KASI-PUR

Hmotnost: 81 kg

**LD65****KASI-PUR**

Litínové víko,  
bez odvětrání

S tlumící vložkou  
KASI-PUR

Hmotnost: 81 kg

**LD68****KASI-PUR**

Litínové víko,  
bez odvětrání

S tlumící vložkou  
KASI-PUR,  
otevírání na klíč

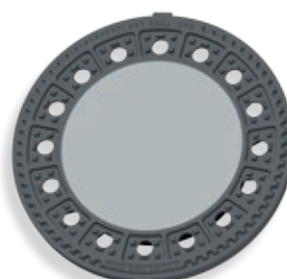
Hmotnost: 81 kg

## Poklopy pro zatláždění

**LD0K**

Poklop pro  
zatláždění  
bez odvětrání

Hmotnost: 90 kg

**LD0P**











Poklop pro  
zatláždění  
s odvětráním

Hmotnost: 90 kg

# E600, F900

## Rámy

JFRT	JFRQ	JFRI	JFRJ
			
Litino-betonový rám	Litino-betonový rám	Roznášecí rám 1000 mm	Roznášecí rám 1000 mm
s osazením pro lapač			s osazením pro lapač

Víka	LF01		S odvětráním, litino-betonové víko		KFT01	KFQ01	KFI01	KFJ01
	LF02		Bez odvětrání, litino-betonové víko		KFT02	KFQ02	KFI02	KFJ02
	LF03		S odvětráním, litinové víko		KFT03	KFQ03	KFI03	KFJ03
	LF05		Bez odvětrání, litinové víko		KFT05	KFQ05	KFI05	KFJ05
	LF0M		Vtoková mříž		KFT0M	KFQ0M	KFI0M	KFJ0M
	KASI-PUR	LF61		S odvětráním, litino-betonové víko	S tlumící vložkou KASI-PUR	KFT61	KFQ61	KFI61
LF62			Bez odvětrání, litino-betonové víko	S tlumící vložkou KASI-PUR	KFT62	KFQ62	KFI62	KFJ62
LF63			S odvětráním, litinové víko	S tlumící vložkou KASI-PUR	KFT63	KFQ63	KFI63	KFJ63
LF65			Bez odvětrání, litinové víko	S tlumící vložkou KASI-PUR	KFT65	KFQ65	KFI65	KFJ65
LF68			Bez odvětrání, litino-betonové víko	S tlumící vložkou KASI-PUR	KFT68	KFQ68	KFI68	KFJ68

<b>JFRG</b>	<b>JFRH</b>	<b>LERM</b>	<b>LERN</b>	<b>LFRR</b>	<b>JFRC</b>
					
Roznášecí rám 1200 mm	Roznášecí rám 1200 mm	Samonivelační rám	Samonivelační rám	Litinový rám	Litino-betonový rám
	s osazením pro lapač		s osazením pro lapač	s osazením pro lapač	s osazením pro lapač
<b>KFG01</b>	<b>KFH01</b>	<b>KEM01</b>	<b>KEN01</b>	<b>KFR01</b>	
<b>KFG02</b>	<b>KFH02</b>	<b>KEM02</b>	<b>KEN02</b>	<b>KFR02</b>	
<b>KFG03</b>	<b>KFH03</b>	<b>KEM03</b>	<b>KEN03</b>	<b>KFR03</b>	
<b>KFG05</b>	<b>KFH05</b>	<b>KEM05</b>	<b>KEN05</b>	<b>KFR05</b>	
<b>KFG0M</b>	<b>KFH0M</b>	<b>KEM0M</b>	<b>KEN0M</b>	<b>KFR0M</b>	
<b>KFG61</b>	<b>KFH61</b>	<b>KEM61</b>	<b>KEN61</b>	<b>KFR61</b>	<b>KFC61</b>
<b>KFG62</b>	<b>KFH62</b>	<b>KEM62</b>	<b>KEN62</b>	<b>KFR62</b>	<b>KFC62</b>
<b>KFG63</b>	<b>KFH63</b>	<b>KEM63</b>	<b>KEN63</b>	<b>KFR63</b>	<b>KFC63</b>
<b>KFG65</b>	<b>KFH65</b>	<b>KEM65</b>	<b>KEN65</b>	<b>KFR65</b>	<b>KFC65</b>
<b>KFG68</b>	<b>KFH68</b>	<b>KEM68</b>	<b>KEN68</b>	<b>KFR68</b>	<b>KFC68</b>

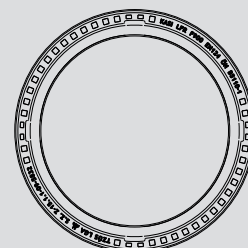
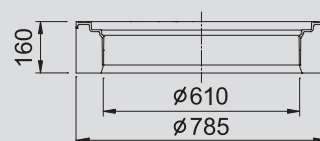
# JFRQ



## Litino-betonový rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	89 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	8 ks/pal

## F900



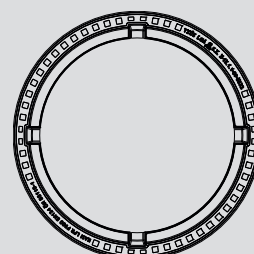
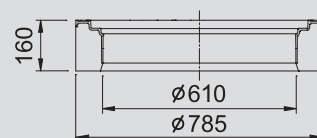
# JFRT



## Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	81 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	8 ks/pal

## F900

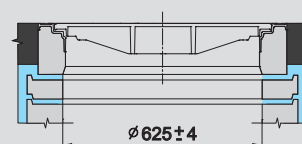


### Popis rámu:

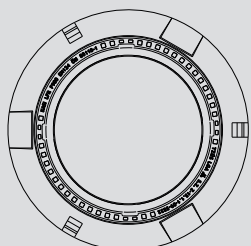
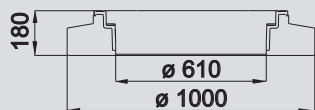
- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Výška rámu 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před rozdrčením.
- Odolnější varianta klasického betono-litového rámu, u kterého litina chrání celou vnitřní stranu rámu.

### Zabudování rámu:

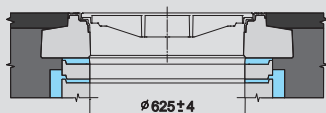
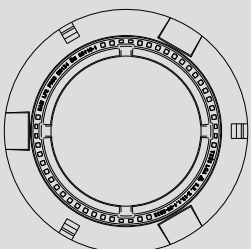
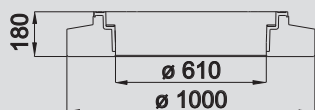
- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



# F900



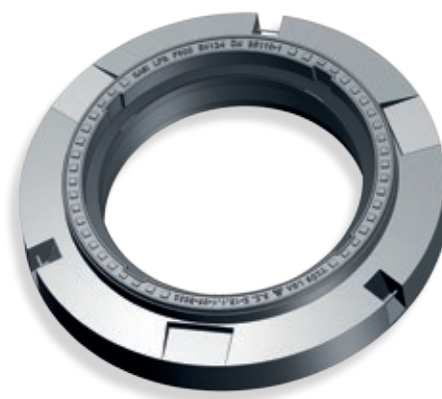
# F900



# J F R I

## Roznášecí rám 1000 mm

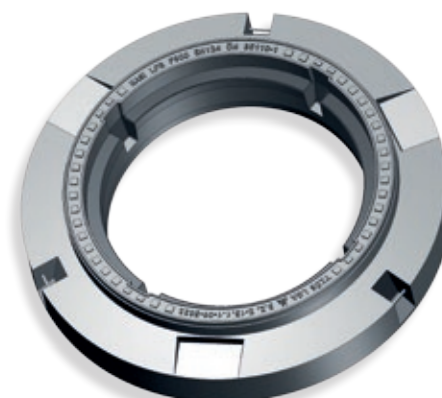
Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	152 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	D900
Balení:	6 ks/pal



# J F R J

## Roznášecí rám 1000 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	152 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	6 ks/pal



### Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Rám o vnějším průměru 1000 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř. v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.

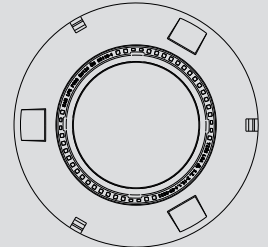
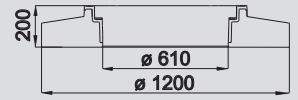
# JFRG

## F900



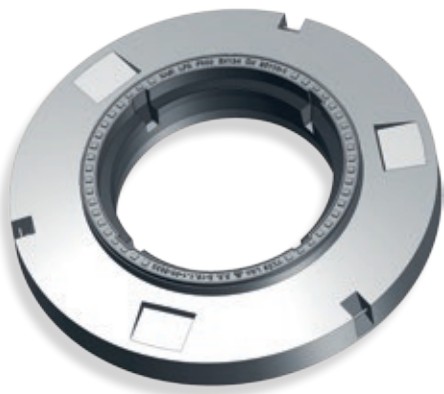
### Roznášecí rám 1200 mm

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	258 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	5 ks/pal



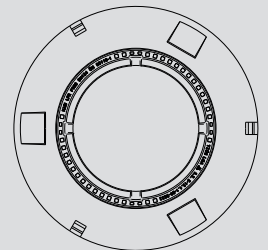
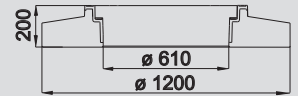
# JFRH

## F900



### Roznášecí rám 1200 mm s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	258 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	5 ks/pal

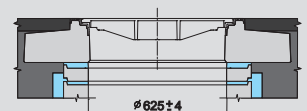


### Popis rámu:

- Kombinace litiny a kvalitního betonu.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Rám o vnějším průměru 1200 mm roznáší zatížení i mimo šachtu.
- V rámu je obsažena výztuha, která slouží zároveň jako úchyt pro manipulaci.
- Díky velkému průměru lze rám osadit na šachty s lehce poškozeným konusem, popř v kombinaci s mříží jako náhrady horských či atypických vpustí.
- Lze osadit i na plastové šachty, bez nutnosti použití samostatného roznášecího prstence.

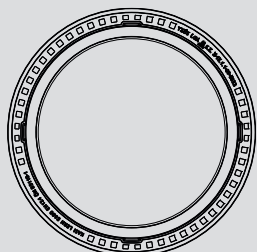
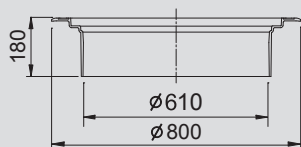
### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.





# E600



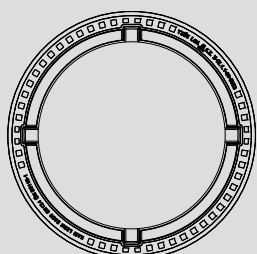
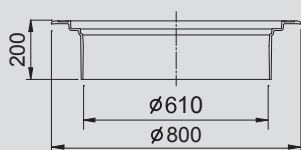
# LERM

## Samonivelační rám

Materiál:	Litina
Hmotnost:	30 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	10 ks/pal



# E600



# LERN

## Samonivelační rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	30 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	E600
Balení:	10 ks/pal

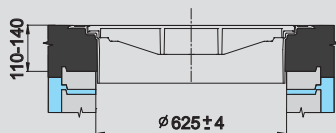


### Popis rámu:

- Celolitinový samonivelační (plovoucí) rám.
- Tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám.
- Není nutný žádný protikus (vodící prsteneček) – rám se pohybuje uvnitř vyrovnávacího prstence.
- Rám není pevně spojen s šachtou, proto se může pohybovat spolu s vrchní vrstvou vozovky. Díky tomu nedochází k odtržení asfaltu od rámu a vzniku trhlin.
- Samonivelační rám zajišťuje hladké přejezdy.
- Doporučujeme jako nejvhodnější variantu pro nejvíce zatěžená místa!

### Zabudování rámu:

- Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi vyrovnávacím prstencem a konusem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa.
- Rám musí být uložen do kvalitně ztuhlého asfaltu, aby nedošlo k jeho propadnutí při provozu.



# LFRR

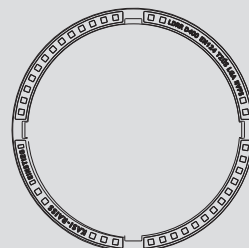
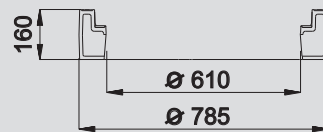
# NOVINKA 2018

## F900



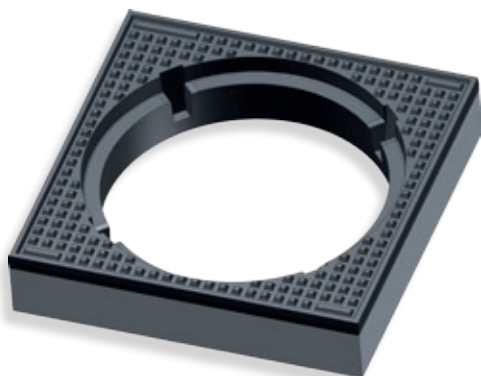
### Litínový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina
Hmotnost:	50 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	8 ks/pal



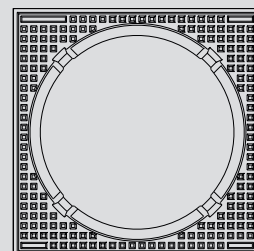
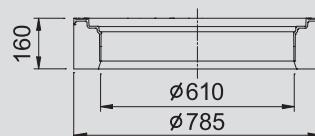
# JFRC

## F900



### Litino-betonový rám s osazením pro lapač

Materiál:	Litina, beton
Hmotnost:	150 kg
Norma:	EN124-2
Třída zatížení:	F900
Balení:	5 ks/pal

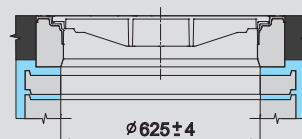


### Popis rámu:

- Výška rámu 160 mm je vhodná pro zabudování ve většině míst.
- Díky rovné vnější straně nezpůsobuje oproti ráům s patkou nadzdvihávání a následné vytrhávání asfaltu.
- Větší spodní plocha rámu, ve srovnání s rámy s patkou, zajišťuje kvalitnější ochranu maltových spojů a betonových prvků před rozdrčením.
- **JFRC** Rám je dle DIN 19584-6
- **JFRC Rám je bez tlumící vložky.**

### Zabudování rámu:

- **LFRR** Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V a BAR.
- **JFRC** Rám je možné použít na vyrovnávací prstence typů BAR-V, BAR a BAR-P.
- Mezi rámem a vyrovnávacím prstencem musí být alespoň 2 cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45 MPa, stejně jako mezi všemi prstenci a vrchním dílem šachty.



JFRC / LFRR

**LF21**

Litino-betonové víko  
s odvětráním,  
S tlumící vložkou,  
DIN 19584

Hmotnost: 91 kg

**LF23**

Litiné víko  
s odvětráním,  
S tlumící vložkou

Hmotnost: 84 kg

**LF22**

Litino-betonové víko  
bez odvětrání,  
S tlumící vložkou

Hmotnost: 91 kg

**LF25**

Litiné víko  
bez odvětrání,  
S tlumící vložkou

Hmotnost: 85 kg

**LF61****KASI-PUR**

Betono-litínové víko,  
odvětrané  
S tlumící vložkou  
KASI-PUR

Hmotnost: 91 kg

**LF63****KASI-PUR**

Litiné víko,  
odvětrané  
S tlumící vložkou  
KASI-PUR

Hmotnost: 84 kg

**LF62****KASI-PUR**

Litino-betonové víko,  
neodvětrané  
S tlumící vložkou  
KASI-PUR

Hmotnost: 91 kg

**LF65****KASI-PUR**

Litiné víko,  
neodvětrané  
S tlumící vložkou  
KASI-PUR

Hmotnost: 85 kg

**LF68****KASI-PUR**

Litino-betonové víko,  
neodvětrané  
S tlumící vložkou  
KASI-PUR

Hmotnost: 84 kg

# Vodotěsné a plynotěsné poklopy D400

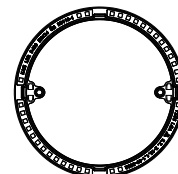
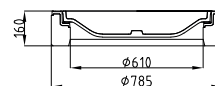
- Speciální těsnící vložka z PUR
- Zajištění 2 šrouby
- Odolnost 0,5 bar (5 m vodního sloupce)
- Vhodné do hal, záplavových oblastí a pro ochranu technologií

## Poklop KDBV12BN EN124-2 vodo-plynotěsný



Rám: litina, beton  
Víko: litina, beton  
Hmotnost: 163 kg  
Balení po: 8 ks/pal

Objednací kód: **KDBV12BN**

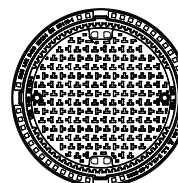
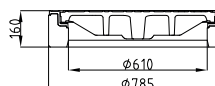


## Poklop KDBV05BN EN124-2 vodo-plynotěsný



Rám: litina, beton  
Víko: litina  
Hmotnost: 157 kg  
Balení po: 8 ks/pal

Objednací kód: **KDBV05BN**

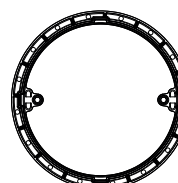
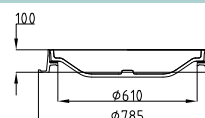


## Poklop KDLV12BN EN124-2 vodo-plynotěsný

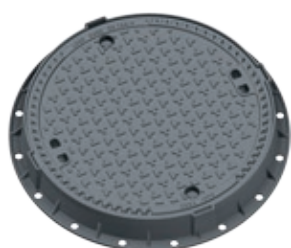


Rám: litina  
Víko: litina, beton  
Hmotnost: 113 kg  
Balení po: 10 ks/pal

Objednací kód: **KDLV12BN**

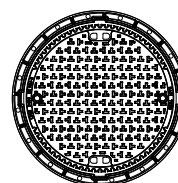
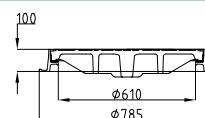


## Poklop KDLV05BN EN124-2 vodo-plynotěsný



Rám: litina  
Víko: litina  
Hmotnost: 107 kg  
Balení po: 10 ks/pal

Objednací kód: **KDLV05BN**



# Technické zásady zabudování poklopů KASI

## Litino-betonový rám

Montáž rámu betno-litínového. Poklop a vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45 Mpa (např. IZOLSAN FIX). Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu.

Poklop musí být orientován tak, aby osa poklopu pant-otevírací otvor byla rovnoběžná se směrem pojezdu, ideálně s pantem na nájezdové straně.

## Celolitínový rám („L-kový“ rám)

Montáž litínového rámu. Poklop a vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45 Mpa (např. IZOLSAN FIX). Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10 mm tohoto materiálu. Rám poklopu s prstencem musí být následně spojeny vysoko-pevnostní cementovou zálivkou (např. IZOLSAN HF) tak, aby patka rámu poklopu byla min 20–30 mm pod úrovní zálivky.

Poklop musí být orientován tak, aby osa poklopu pant-otevírací otvor byla rovnoběžná se směrem pojezdu, ideálně s pantem na nájezdové straně.

## Roznášecí desky

Montáž roznášecí desky. Poklop a vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45 Mpa (např. IZOLSAN FIX). Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10 mm tohoto materiálu po celé spodní ploše. To znamená, že roznášecí deska musí být spojena i s podkladním materiálem okolo šachty.

Poklop musí být orientován tak, aby osa poklopu pant-otevírací otvor byla rovnoběžná se směrem pojezdu, ideálně s pantem na nájezdové straně.

## Samonivelační rám

### Montáž plovoucího (samonivelačního) rámu.

Po položení podkladní asfaltové vrstvy se odkryje kónus nebo deska, tak aby průměr vyhloubení byl cca 1100 mm. Před pokládkou finální vrstvy se osadí na kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45 Mpa (např. IZOLSAN FIX) vyrovnávací prstence do v. -13 až -15 cm pod nivelitu vozovky.

Vyrovňovací prsteneček a jeho okolí musí být následně spojeny vysoko-pevnostní cementovou zálivkou (např. IZOLSAN HF) tak, aby vzniklo pevné podloží pro finální asfaltovou vrstvu. Na podkladní vrstvu položíme přípravek s bedněním pro zabudování samonivelačního poklopu. Vyhloubení se zasype horkou asfaltovou směsí a dostatečně se zhutní, především v nejbližším okolí bednění, aby se zabránilo následnému poklesu rámu v asfaltu.

Vyjme se přípravek s bedněním a místo něj se do připraveného otvoru vloží samonivelační poklop. Vše se finišerem zabalí do finální vrstvy. Poklop se odkryje a povytáhne nad finální vrstvu. Podsype se horkou asfaltovou směsí a válec zatlačí poklop do nivelity vozovky.

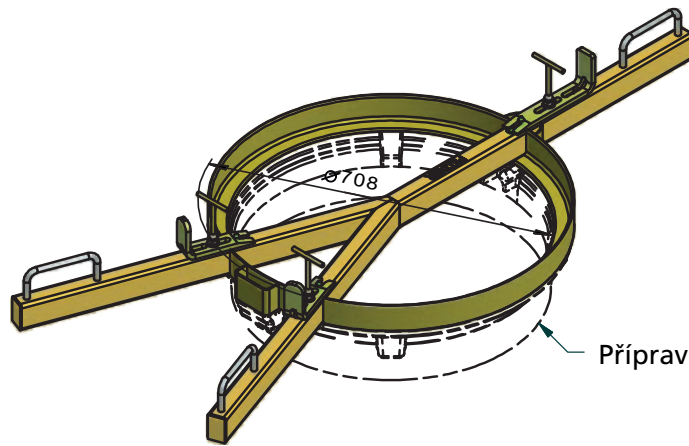
Poklop musí být orientován tak, aby osa poklopu pant-otevírací otvor byla rovnoběžná se směrem pojezdu, ideálně s pantem na nájezdové straně.

Zabudování při teplotách pod 5 stupňů Celsia je nutné předem konzultovat s výrobcem!

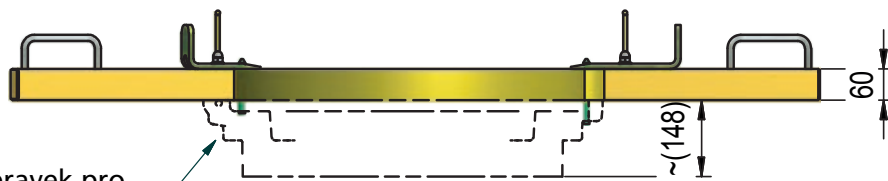
Rám poklopu musí být při zabudování vždy suchý a bez námrazy.

**Nelze používat pružné vyrovnávací prvky a pružné spoje jako např. gumové či plastové vyrovnávací prstence.**

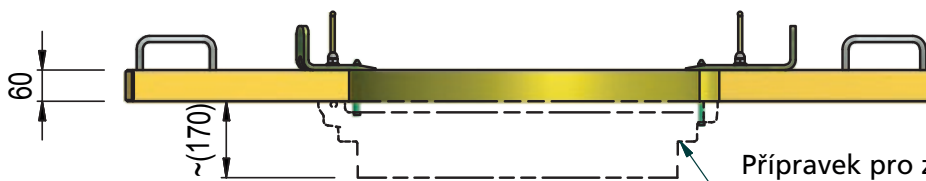
# Přípravek pro zabudování samonivelačních rámu



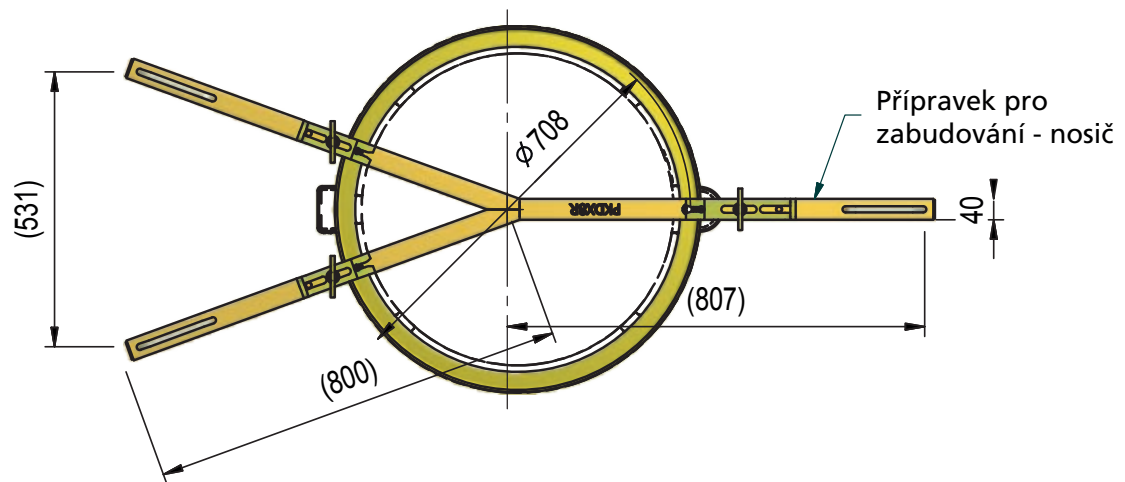
Přípravek pro zabudování - forma



Přípravek pro zabudování - forma



Přípravek pro zabudování - forma



Přípravek pro zabudování - nosič



# Adaptér pro zabudování samonivelačních rámu LDRNN

Nástavec LDRNN většinou není pro zabudování samonivelačních rámu potřeba. Samonivelační rámy KASI lze bez problémů zabudovat přímo do vyrovnávacích prstenců KASI. Je určen zejména pro níže popsané situace.

## Případy použití:

1) Nevhodné vyrovnávací prstence, do kterých nelze rám vložit:

- prstence mají nestandardní vnitřní průměr nebo má průměr značnou ovalitu
- adaptér se zabuduje na vyrovnávací prsteneček do maltového lože
- vrchní část adaptéru by měla být 11–13 cm pod nivelitou vozovky

2) Osazení samonivelačního rámu do lité betonové plochy:

- adaptér se zabuduje na vyrovnávací prsteneček do maltového lože
- vrchní část adaptéru by měla být 11–13 cm pod nivelitou vozovky
- samonivelační rám se umístí do adaptéru tak, aby byl nad konečnou nivelitou plochou
- při aplikaci betonu se okolí poklopu zhutní a následně se rám poklopu zatlačí do požadované nivelity
- víko poklopu se do rámu vloží až když je beton již pevný a nemůže dojít k prosednutí rámu



## LDRNN

Materiál:	Litina, PUR
Hmotnost:	9 kg
Třída zatížení:	E600



# Vyrovnávací prstence

Vyrovnávací prstence odpovídají normě EN 1917, slouží k podložení poklopu a jeho vyrovnání na niveletu vozovky. Pokládají se na nosnou konstrukci (přechodový díl, zákrytovou desku) vždy do maltového lože o minimální pevnosti 40 MPa.

Prstence se vyrábí ve třech provedeních lišících se tvarem a rozměry dosedacích ploch. Typ prstence se volí dle použitých prvků pod nimi.

## Vyrovnávací prstavec DIN 4034-1 AR-V 625 x výška

Používá se pro rámy a zákrytové desky vyrobené dle DIN V 4034-1 Šachty pro odpadové kanalizace.

Osazení na prstenci zamezuje posuvu vyrovnávacích prstenců mezi sebou, mezi prstencem a poklopem či nosnou konstrukcí.

## Vyrovnávací prstavec DIN 4034-2 AR 625 x výška

Používá se pro rámy a zákrytové desky vyrobené dle DIN V 4034-2 Šachty pro studnové a drenážní sestavy. Tvar prstence nezamezuje v posuvu mezi vyrovnávacími prstenci, poklopem či nosnou konstrukcí.

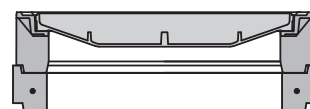
## Vyrovnávací prstavec BAR-P 625 x výška

Používá se pro osazení na šachty s tloušťkou stěny do 90 mm a 120 mm, kde je požadováno zamezení posuvu vyrovnávacích prstenců mezi sebou, mezi prstencem a poklopem či nosnou konstrukcí.

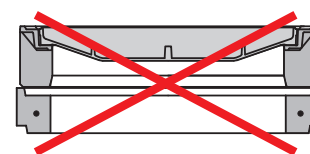
Tam, kde jsou použity tyto vyrovnávací prstence v kombinaci s poklopy třídy D400, je možné použít poklopy KASI s rámy LDR či LD81 speciálně osazené na vnější straně dosedací plochy.

## Šikmé vyrovnávací prstence

Jsou určeny k vyrovnání spádu vozovky a jsou vyráběny pro všechny tři typy vyrovnávacích prstenců.

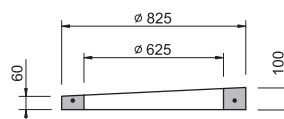
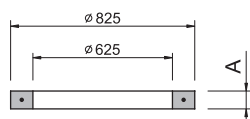


Rám s osazením  
**Správně**



Rám bez osazení  
**Špatně**

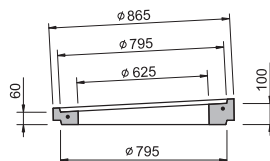
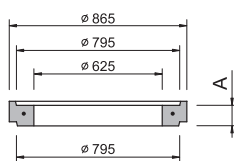
## Vyrovnávací prstence BAR, BARZS



Označení prstence	Objednací číslo	Výška prstence (A)	Hmotnost	Balení
DIN4034-AR 625x40	Ⓢ BAR04	40 mm	23,0 kg	17 ks
DIN4034-AR 625x60	Ⓢ BAR06	60 mm	33,0 kg	18 ks
DIN4034-AR 625x80	Ⓢ BAR08	80 mm	44,0 kg	14 ks
DIN4034-AR 625x100	Ⓢ BAR10	100 mm	55,0 kg	11 ks
DIN4034-AR 625x120	Ⓢ BAR12	120 mm	66,0 kg	9 ks
DIN4034-AR 625x60/100	Ⓢ BARZS	60/100 mm	44,0 kg	10 ks

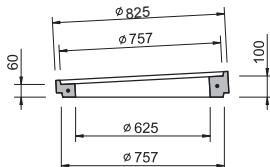
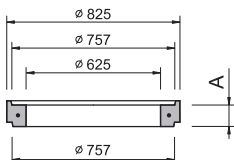


## Vyrovnávací prstence BAR-V, BAR-VS



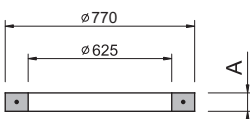
Označení prstence		Objednáací číslo	Výška prstence (A)	Hmotnost	Balení
DIN4034-AR-V 625x40	Ⓢ	BAR-V04	40 mm	27,5 kg	17 ks
DIN4034-AR-V 625x60	Ⓢ	BAR-V06	60 mm	40,0 kg	18 ks
DIN4034-AR-V 625x80	Ⓢ	BAR-V08	80 mm	53,0 kg	14 ks
DIN4034-AR-V 625x100	Ⓢ	BAR-V10	100 mm	68,0 kg	11 ks
DIN4034-AR-V 625x120	Ⓢ	BAR-V12	120 mm	81,0 kg	9 ks
DIN4034-AR-V 625x60/100	Ⓢ	BAR-VS	60/100 mm	53,0 kg	10 ks

## Vyrovnávací prstence BAR-P, BAR-PZS; vzor Praha



Označení prstence		Objednáací číslo	Výška prstence (A)	Hmotnost	Balení
625x40	Ⓢ	BAR-P04	40 mm	23,0 kg	17 ks
625x60	Ⓢ	BAR-P06	60 mm	33,0 kg	18 ks
625x80	Ⓢ	BAR-P08	80 mm	44,0 kg	14 ks
625x100	Ⓢ	BAR-P10	100 mm	55,0 kg	11 ks
625x120	Ⓢ	BAR-P12	120 mm	66,0 kg	9 ks
625x60/100	Ⓢ	BAR-PZS	60/100 mm	44,0 kg	10 ks

## Vyrovnávací prstence BAR-F



Označení prstence		Objednáací číslo	Výška prstence (A)	Hmotnost	Balení
770-625x40	Ⓢ	BAR-F04	40 mm	16,0 kg	17 ks
770-625x60	Ⓢ	BAR-F06	60 mm	23,0 kg	18 ks
770-625x80	Ⓢ	BAR-F08	80 mm	30,0 kg	14 ks
770-625x100	Ⓢ	BAR-F10	100 mm	38,0 kg	11 ks

# Lapače nečistot pro kruhové mříže a poklopy

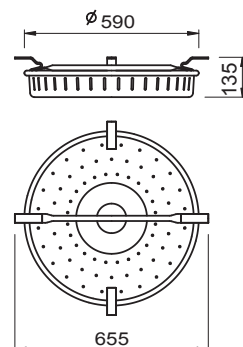
## Lapač lehký



### Lapač nečistot lehký

Hmotnost: 6,5 kg  
Balení po: 48 ks/pal

Objednací kód: **ULL**



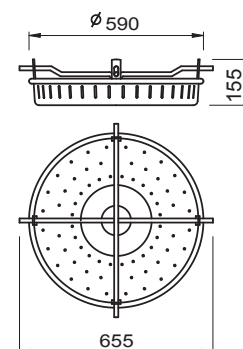
## Lapač těžký



### Lapač nečistot DIN1221

Hmotnost: 7,2 kg  
Balení po: 36 ks/pal

Objednací kód: **ULT**



Lapače jsou určeny k zachycení hrubých nečistot propadajících otvory kruhových mříží či odvětrávacími otvory poklopů. Lapače jsou vyrobeny z žárově zinkovaného plechu, což zaručuje jejich dlouhou životnost.

## Výrobní zázemí společnosti KASI

- Všechny použité materiály jsou 100% z Evropské unie – tvárná litina, nerezová ocel, EPDM, PUR, beton třídy C35/45 odolný vůči solím a rozmrazovacím látkám XF4 dle EN206.
- Litina vyrobena v ČR v nejmodernější slévárně na šedou i tvárnou litinu specializované na kanalizační program, zabezpečující vysokou přesnost a stálou kvalitu výroby.
- Betonové části vyrobené z kvalitního a odolného betonu na automatických linkách s vibrolisem.

## Podmínky dlouhodobé životnosti

- Správně zvolený typ poklopu – třída zatížení a produktová řada podle zátěže a dalších vlivů v místě zabudování.
- Správně zvolený typ rámu – dle možností zabudování volit rám s co největší dosedací plochou.
- Dodržení technologického postupu zabudování – správný postup pokládky s kvalitními stavebními materiály.

## Podpora při zabudování

- Zaučíme vás jak provádět pokládku – správný pracovní postup pro bezchybně zabudovaný poklop.
- Dodáme kvalitní rychletuhnoucí materiály – kvalitní parametry, rychlé a jednoduché použití, vyrobeno v ČR.
- Ve spolupráci s odbornými firmami nabízíme kompletní systém od ryze českých výrobců:
  - poklop KASI
  - rychletuhnoucí malty
  - zabudování či zaškolení pokládky provedené odbornou firmou

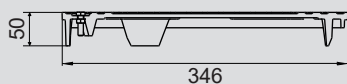
## Doplňkový sortiment

- Manipulační pomůcky
- Lapače nečistot
- Vyrovnávací prstence

# Sortiment pro plastové šachty

## Poklopy pro prvky DN315/DN400/DN600/DN1000

A15

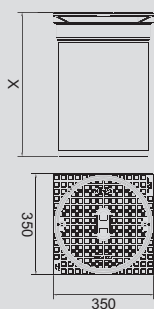


### LPA

Poklop nemá rám, osazuje se přímo na šachtu DN400 a je zajištěn šroubem.



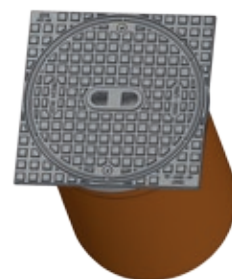
B125



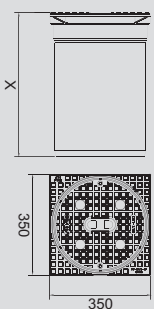
### KPB1

Neodvětraná varianta, čtvercový rám, zajištění dvěma šrouby.

Kód	X	Váha	Balení
KPB1	9 cm – bez trubky	13,3 kg	60 ks/pal
KPB150	50 cm	19,1 kg	18 ks/pal
KPB170	70 cm	21,1 kg	12 ks/pal



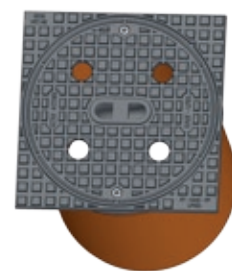
B125



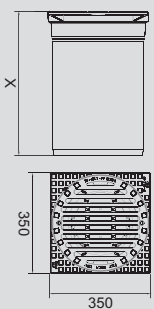
### KPB2

Odvětraná varianta, čtvercový rám, zajištění dvěma šrouby.

Kód	X	Váha	Balení
KPB2	9 cm – bez trubky	13,4 kg	60 ks/pal
KPB250	50 cm	19,2 kg	18 ks/pal
KPB270	70 cm	21,2 kg	12 ks/pal



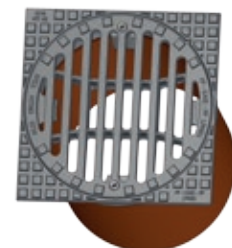
B125



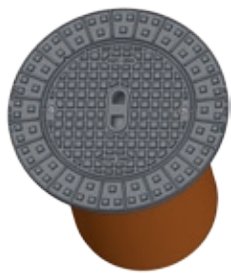
### KPBM

Vtková mříž, čtvercový rám, zajištění dvěma šrouby.

Kód	X	Váha	Balení
KPBM	9 cm – bez trubky	13,9 kg	60 ks/pal
KPBM50	50 cm	19,7 kg	18 ks/pal
KPBM70	70 cm	21,7 kg	12 ks/pal



# Poklopy pro prvky DN315/DN400/DN600/DN1000

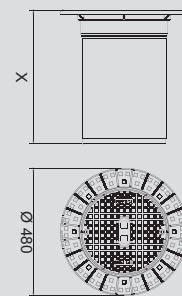


## KPD1

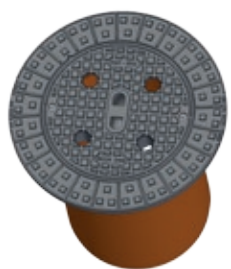
Neodvětraná varianta, kruhový rám, zajištění dvěma šrouby, tlumící vložka z PUR.

Kód	X	Váha	Balení
KPD1	9 cm – bez trubky	20,1 kg	60 ks/pal
KPD150	50 cm	25,9 kg	18 ks/pal
KPD170	70 cm	27,9 kg	12 ks/pal

D400



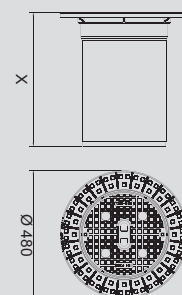
D400



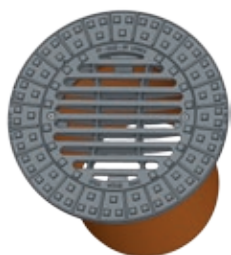
## KPD2

Odvětraná varianta, kruhový rám, zajištění dvěma šrouby, tlumící vložka z PUR.

Kód	X	Váha	Balení
KPD2	9 cm – bez trubky	20,1 kg	60 ks/pal
KPD250	50 cm	25,9 kg	18 ks/pal
KPD270	70 cm	27,9 kg	12 ks/pal



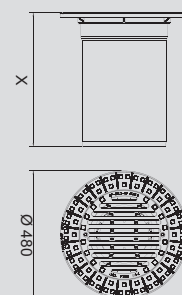
D400



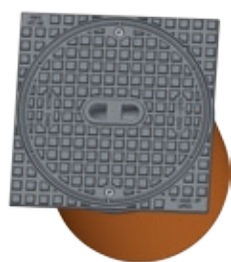
## KPDM

Vtoková mříž, kruhový rám, zajištění dvěma šrouby, tlumící vložka z PUR.

Kód	X	Váha	Balení
KPDM	9 cm – bez trubky	21,1 kg	60 ks/pal
KPDM50	50 cm	26,9 kg	18 ks/pal
KPDM70	70 cm	28,9 kg	12 ks/pal



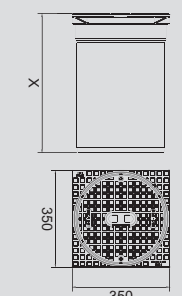
D400



## KPD3

Neodvětraná varianta, čtvercový rám, zajištění dvěma šrouby, tlumící vložka z PUR.

Kód	X	Váha	Balení
KPD3	9 cm – bez trubky	20,2 kg	60 ks/pal
KPD350	50 cm	26,0 kg	18 ks/pal
KPD370	70 cm	28,0 kg	12 ks/pal

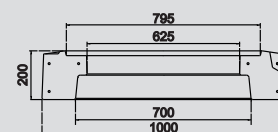


D400



## BORD1000/700

Betonový roznášecí prstenec pro osazení poklopů na plastové šachty DN600/DN1000. Váha: 175 kg, Balení: 5ks/pal



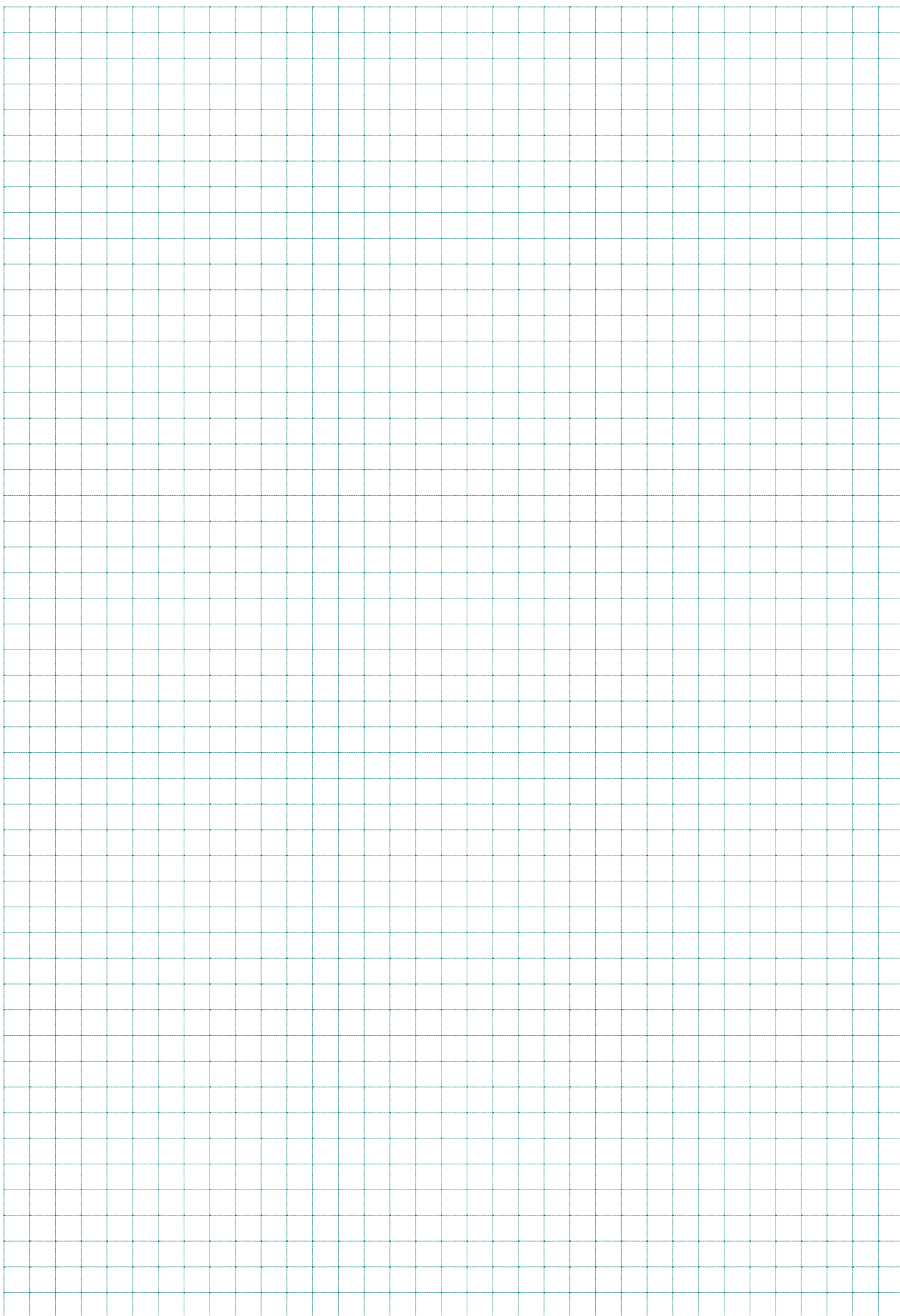
## XTDMAN

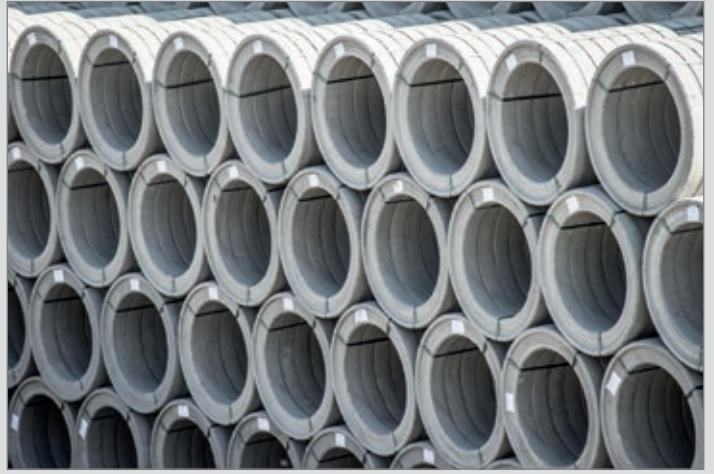
Gumová manžeta DN400 pro teleskop DN315.

# Poznámky

A large grid of graph paper for taking notes, consisting of 20 columns and 30 rows of small squares.

# Poznámky





**KASI**

**KASI, spol. s r. o.**

Chrudimská 1602  
Přelouč 535 01  
Česká republika

tel.: +420 466 501 755  
e-mail: obchod@kasi.cz

[www.kasi.cz](http://www.kasi.cz)

